

ฉบับพิเศษ หน้า ๑

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ กันยายน ๒๕๒๐



พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่แขวงบुकคโโล เขตชนบุรี กรุงเทพมหานคร
ให้แก่องค์การคลังสินค้า

พ.ศ. ๒๕๒๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ กันยายน พ.ศ. ๒๕๒๐

เป็นปีที่ ๓๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควร โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบुकคโโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ให้แก่องค์การคลังสินค้า เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินขององค์การคลังสินค้า

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งแผ่นดิน ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบुकคโโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร ให้แก่องค์การคลังสินค้า พ.ศ. ๒๕๒๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบुकคโโล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร แปลงที่หนึ่ง เนื้อที่ประมาณ ๓๘.๖ ตารางวา แปลงที่สอง เนื้อที่ประมาณ ๔๑.๕ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่องค์การคลังสินค้า

ฉบับพิเศษ หน้า ๓

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ กันยายน ๒๕๒๐

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยและ
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ธานินทร์ กรัยวิเชียร

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๔ ตอนที่ ๕๑ ราชกิจจานุเบกษา ๓๐ กันยายน ๒๕๒๐

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่แขวงบुकโคล เขตธนบุรี กรุงเทพมหานคร จำนวน ๒ แปลง แปลงที่หนึ่ง เนื้อที่ประมาณ ๓๘.๖ ตารางวา แปลงที่สอง เนื้อที่ประมาณ ๔๑.๕ ตารางวา รวมกันเนื้อที่ประมาณ ๘๐.๕ ตารางวา มีสภาพเป็นทางเดินเท้าแคบ และเป็นหลุม ไม่สามารถก่อสร้างเป็นถนนถาวรได้ เห็นสมควรโอนที่ดินดังกล่าวแลกเปลี่ยนกับที่ดินขององค์การคลังสินค้า เนื้อที่ประมาณ ๑๐๘ ตารางวา เป็นทางกว้างประมาณ ๖ เมตร ยาวประมาณ ๗๒ เมตร และมีระดับสูงกว่าทางสาธารณะเดิมสามารถก่อสร้างถนนถาวรได้โดยไม่ต้องถมที่ และย่นระยะทางออกสู่ถนนเจริญนคร ได้สะดวกกว่าทางสายเดิม ทั้งนี้ เพื่อให้ราษฎรได้รับความสะดวกยิ่งขึ้นในการใช้ถนนสาธารณะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้