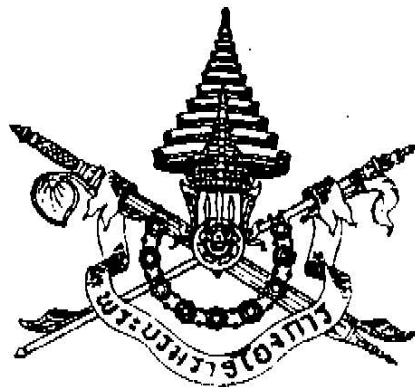




พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย

อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี

ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

พ.ศ. ๒๕๒๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เพื่อแลกเปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ จำกัด

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา
ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดิน
ซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอ
เมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด พ.ศ. ๒๕๒๒”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ใน
ท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี เนื้อที่ประมาณ
๗๓.๕ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัตินี้ ให้แก่
ธนาคารกรุงเทพ จำกัด

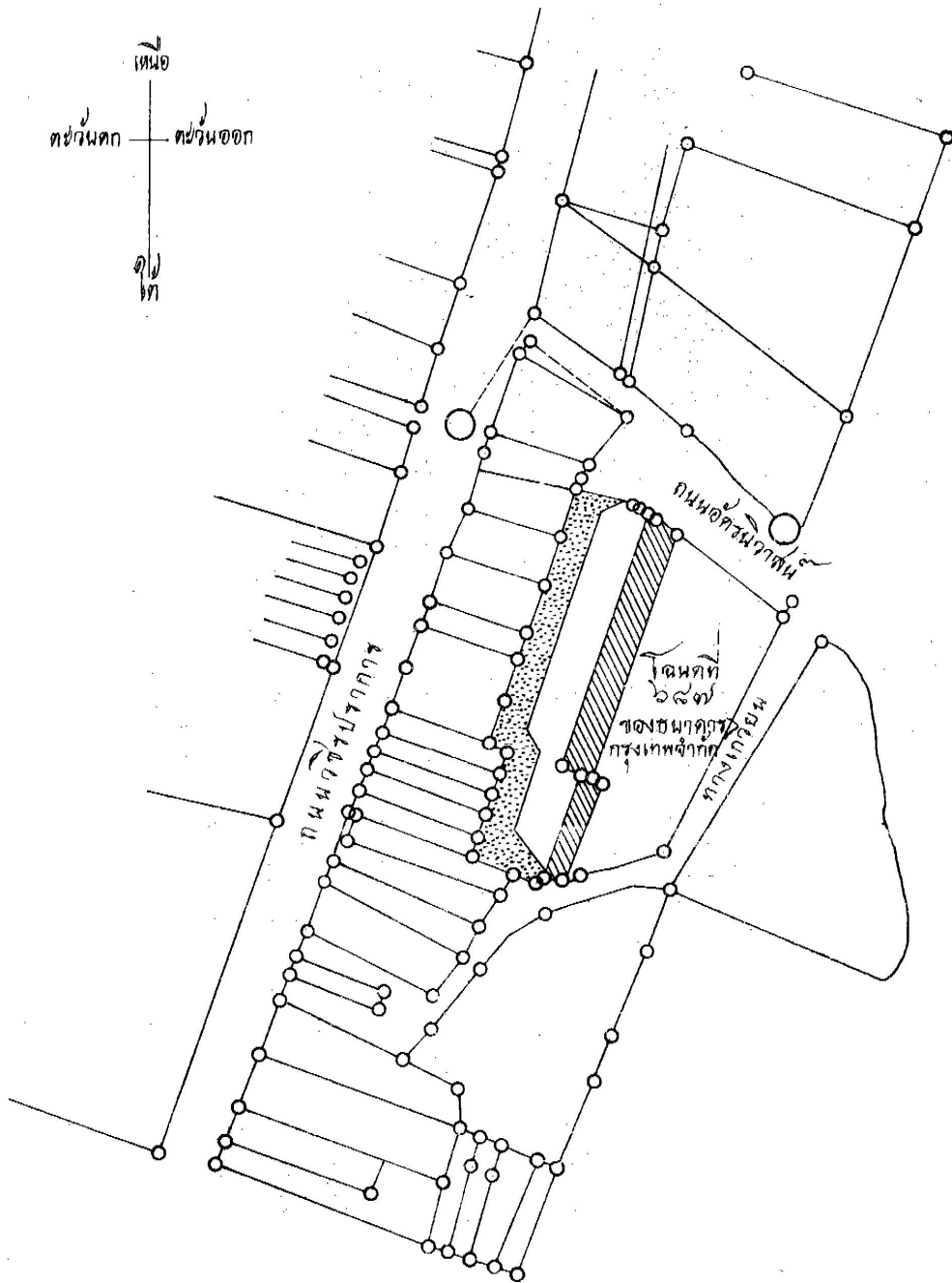
มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โหตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

แผนที่
 กำหนดพื้นที่ที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
 ในท้องที่ตำบลบางปลาร้า อำเภอบึงสามพัน จังหวัดบึง
 ให้แก่อนุสาวรีย์กรุงเทพจำกัด
 พ.ศ. ๒๕๒๒
 มาตราส่วน ๑:๑๐๐๐



- เครื่องหมาย
- เขตที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่โอนให้แก่อนุสาวรีย์กรุงเทพจำกัด เนื้อที่ประมาณ ๗๓.๕ ตารางวา
 - เขตที่ดินของอนุสาวรีย์กรุงเทพจำกัดที่ยกให้เป็นถนนสาธารณสมบัติ เนื้อที่ประมาณ ๑๖ ตารางวา

หมายเหตุ: - เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจาก
 จังหวัดชลบุรีและสภาเทศบาลเมืองชลบุรีเห็นสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นถนนสาธารณะ
 ประโยชน์ ในท้องที่ตำบลบางปลาสร้อย อำเภอเมืองชลบุรี จังหวัดชลบุรี
 เนื้อที่ประมาณ ๗๓.๕ ตารางวา ให้แก่ธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นการแลก
 เปลี่ยนกับที่ดินของธนาคารกรุงเทพ จำกัด เนื้อที่ประมาณ ๕๖ ตารางวา
 เพื่อสร้างถนนสาธารณะขึ้นใหม่ ให้กว้างกว่าเดิมและมีสภาพเป็นถนนยางแอสฟัลต์
 หรือคอนกรีต โดยธนาคารกรุงเทพ จำกัด เป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายในการสร้างถนน
 สาธารณะและค่าธรรมเนียมการโอนที่ดิน ทั้งนี้ เพื่อให้ราษฎรในท้องที่นั้นได้รับ
 ความสะดวกยิ่งขึ้นในการใช้ถนนสาธารณะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้