



พระราชบัญญัติ

โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ให้แก่กรมการบินพาณิชย์

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๓ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๒๘

เป็นปีที่ ๔๑ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราช
โองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน
ในท้องที่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ให้แก่กรมการบินพาณิชย์

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดย
คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๑๐๓ ตอนที่ ๒๓๕ ราชกิจจานุเบกษา ๓๑ ธันวาคม ๒๕๒๕

มาตรา ๑ พระราชบัญญัติ^๕นี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดิน ในท้องที่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ ให้แก่กรมการbinพาณิชย์ พ.ศ. ๒๕๒๕”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัติ^๕นี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้โอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่เป็นทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๒๒ สายจังหวัดแพร่ - พระธาตุช่อแฮ - เขาพลึง-น่าน่าน บางส่วน ในท้องที่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เนื้อที่ประมาณ ๑,๓๗๕ ตารางวา ภายในแนวเขตตามแผนที่ท้ายพระราชบัญญัติ^๕นี้ ให้แก่กรมการbinพาณิชย์

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมรักษการตามพระราชบัญญัติ^๕นี้

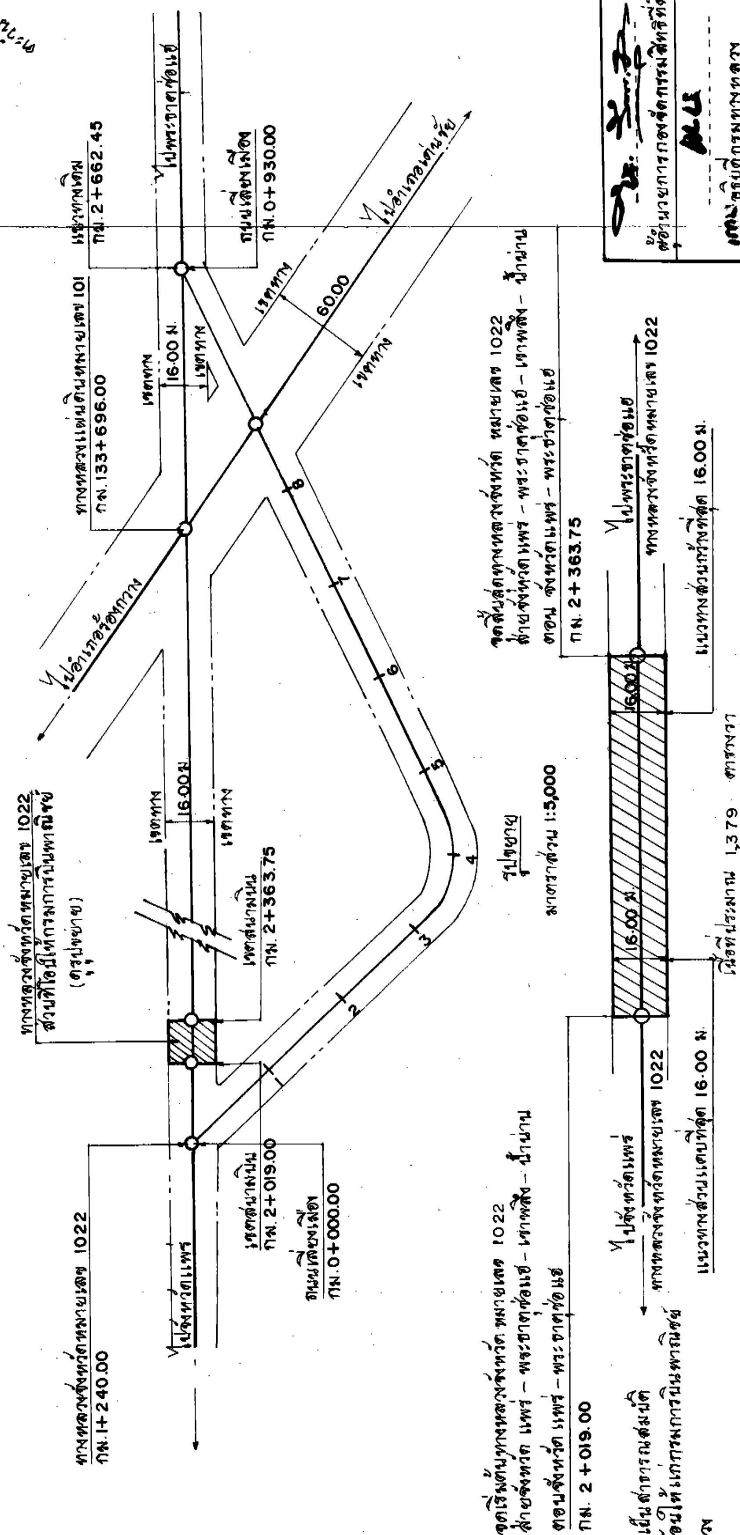
ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ดินสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

W. F. FLETCHER

ภาคกลาง
ตามยาว 1:1500
ตามขวาง 1:5000



பல்கலைக்கழகம்

แนวเขตที่ดินซึ่งได้แก่กรรมสิทธิ์
ของแผ่นดิน ที่โอนให้แก่กรรมสิทธิ์
แนวเขตทางหลวง
ศูนย์กลางทาง

๒๐
นางสาว กอวสุตกรมย์ อธิปัตติกุล

ALBANY, N.Y.

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกรมทางหลวงเห็นสมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นสาธารณสมบัติของแผ่นดินที่เป็นทางหลวงจังหวัดหมายเลข ๑๐๒๒ สายจังหวัดแพร่ - พระธาตุช่อแฮ-เขาพลึง - น้ำน่าน บางส่วน ในท้องที่อำเภอเมืองแพร่ จังหวัดแพร่ เนื้อที่ประมาณ ๑,๓๑๕ ตารางวา ให้แก่กรมการบินพาณิชย์ ทั้งนี้ เพราะบริเวณที่ดินดังกล่าวเป็นช่วงทางที่ผ่านทางวิ่งด้านทิศใต้ของท่าอากาศยานแพร่ซึ่งเป็นจุดเกาะของเครื่องบิน อันจะก่อให้เกิดอันตรายและอุบัติเหตุได้ง่าย กรมการบินพาณิชย์จึงขอรับโอนที่ดินทางหลวงจังหวัดบางส่วนดังกล่าวไปดำเนินการปรับปรุงเพื่อให้เกิดความสะดวกและปลอดภัยแก่การใช้ท่าอากาศยาน ซึ่งกรมทางหลวงไม่ขัดข้องเพราะได้ก่อสร้างทางเลียบบริเวณนั้นแทนแล้ว สมควรโอนที่ดินซึ่งเป็นทางหลวงจังหวัดบางส่วนดังกล่าวให้แก่กรมการบินพาณิชย์ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้