

ฉบับพิเศษ หน้า ๙
เดือน ๑๐๒ ตอนที่ ๙๕๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๒๘



พระราชบัญญัติ
เรื่องไทย (ฉบับที่ ๔)

พ.ศ. ๒๕๒๘

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๐ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๒๘
เป็นที่ ๔๐ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรม
ราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เบ็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรื่องไทย

จังหวงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดย
คำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติเรื่องไทย
(ฉบับที่ ๔) พ.ศ. ๒๕๒๘”

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เดือน ๑๐๒ ตอนที่ ๑๕๔ ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๗

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเมื่อต้นปี

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑ แห่งพระราชบัญญัติเรื่องไทย พุทธศักราช ๒๕๖๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติเรื่องไทย (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๖๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๗ ผู้ที่จะถือกรรมสิทธิ์เรื่องดินที่อยู่ในประเทศไทย ซึ่งสามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้ได้ ถ้าเป็นบุคคลธรรมดายังมีสัญชาติไทยถ้าเป็นนิติบุคคลต้องขัดตั้งข้อตามกฎหมายไทย และมีสำนักงานใหญ่อยู่ในราชอาณาจักรไทย

ถ้าจดบุคคลตามวาระหนึ่งเป็นห้างหุ้นส่วน บริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน์จำกัด ซึ่งมิใช่รัฐวิสาหกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณ ต้องมีคุณสมบัติดังต่อไปนี้ด้วย

๑. ในการถือเป็นห้างหุ้นส่วนสามัญ ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดต้องมีสัญชาติไทย

๒. ในการถือเป็นห้างหุ้นส่วนจำกัด ผู้เป็นหุ้นส่วนทั้งหมดซึ่งไม่จำกัดความรับผิดต้องมีสัญชาติไทย และทุกของห้างหุ้นส่วนนั้นไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมดายังมีสัญชาติไทย

๓. ในการถือเป็นบริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชน์จำกัด กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทยและไม่มีข้อบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้อื่น และ

เดือน ๑๐๒ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๒๘

(ก) ทุนของบริษัทนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของบุคคลธรรมชาติซึ่งมีสัญชาติไทยหรือ

(ข) ทุนของบริษัทนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบต้องเป็นของนิติบุคคลซึ่งจัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย และผู้ถือหุ้นและการกรรมการทั้งหมดของนิติบุคคลนั้นเป็นบุคคลธรรมชาติซึ่งมีสัญชาติไทย หรือ

(ค) ทุนของบริษัทนี้ทั้งหมดเป็นของนิติบุคคลซึ่งสามารถประกอบกรรมสิทธิ์เรื่องด้วยเงินเดือนเรือไทยตามมาตรฐานได้ดังแต่สองนิติบุคคลขึ้นไป และจะมีทุนของบุคคลธรรมชาติซึ่งมีสัญชาติไทยรวมอยู่ด้วยหรือไม่ก็ได้

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๕๒๑

“มาตรา ๗ ทวิ ผู้ที่จะประกอบกรรมสิทธิ์เรื่องด้วยเงินเดือนเรือไทยซึ่งใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลห่างประเทศโดยเฉพาะ และไม่ประกอบการค้าน่านน้ำไทยตามความในมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัตินี้ต้องเป็นบริษัทจำกัด หรือบริษัทมหาชน์จำกัด ที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยมีสำนักงานใหญ่อยู่ในราชอาณาจักร กรรมการส่วนมากต้องมีสัญชาติไทย และไม่มีบังคับอนุญาตให้ออกใบหุ้นชนิดออกให้แก่ผู้อื่นและ

ก. ทุนของบริษัทนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดต้องเป็นของบุคคลธรรมชาติซึ่งมีสัญชาติไทย หรือ

เดือน ๑๐๒ ตอนที่ ๑๕๔ ราชกิจจานุเบกษา

๒๕ ตุลาคม ๒๕๒๘

ข. ทุนของบริษัทนี้ไม่น้อยกว่าร้อยละห้าสิบเอ็ดดองเป็น
ของนิติบุคคลซึ่งจดทะเบียนตามกฎหมายไทย และผู้ถือหุ้นและการ
ทั้งหมดของนิติบุคคลนั้นเป็นบุคคลธรรมชาติมีสัญชาติไทยหรือ

ค. ทุนของบริษัทนี้ทั้งหมดเป็นของนิติบุคคลซึ่งสามารถถือ
กรรมสิทธิ์เรื่องด้วยตนเป็นเรื่องไทยตามมาตรฐานได้ดังแต่สองนิติบุคคล
ขึ้นไป และจะมีทุนของบุคคลธรรมชาติมีสัญชาติไทยรวมอยู่ด้วยหรือไม่
ก็ได้

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕๐ แห่งพระราชบัญญัติ
เรื่องไทย พุทธศักราช ๒๕๒๑ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๕๐ คนประจําเรื่องไทยที่ได้ด้วยตนเป็นตามความใน
มาตรา ๓ ซึ่งสามารถทำการค้าในน่านน้ำไทยได้ทุกคนต้องเป็นบุคคลที่มี
สัญชาติไทย

สำหรับคนประจําเรื่องไทยที่ได้ด้วยตนเป็นตามความในมาตรา ๓ ทวี
เพื่อใช้ประกอบการขนส่งทางทะเลระหว่างประเทศ โดยเฉพาะต้องมีอัตรา
ส่วนของบุคคลที่มีสัญชาติไทยตามที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ติณสูลานนท์

นายกรัฐมนตรี

ฉบับพิเศษ หน้า ๑๒

เล่ม ๑๐๒ ตอนที่ ๑๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๕ ตุลาคม ๒๕๒๗

หมายเหตุ :— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติเรื่องไทย พ.ศ. ๒๔๙๐ กำหนดให้บุคคลธรรมด้า ซึ่งมีสัญชาติไทย ต้องมีทุนในบริษัทเรื่องไทยไม่น้อยกว่าร้อยละเจ็ดสิบ จากการณ์ดังกล่าวทำให้ชาวต่างประเทศไม่สนใจที่จะมาลงทุนด้านธุรกิจพาณิชย์น้ำ นอกจากนั้นแล้ว การส่งเสริมกองเรือพาณิชย์ของไทยเท่าที่ดำเนินการอยู่ในขณะนี้ ไม่สามารถขัดหายืนใหม่ ๆ มาใช้ในการบริหารด้านขนส่ง เพราะมีราคาแพงมาก ประกอบกับจะต้องแข่งขันกับต่างประเทศที่มีความก้าวหน้าในทางเทคโนโลยี โดยเฉพาะอย่างยิ่งการใช้เรือประเภทน้ำสิบค้าและพาณฑ์บรรจุสินค้าบนเรือล้วนแต่ไม่สัญชาติไทยทั้งสิบ สมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัตินี้เสีย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติฉบับนี้