



พระราชบัญญัติ

เรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๒ เมษายน พ.ศ. ๒๕๑๗

เป็นปีที่ ๒๕ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยเรือไทย
จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ
เรือไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๗”

ฉบับพิเศษ หน้า ๒

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๗๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑ พฤษภาคม ๒๕๑๗

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจาก
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบัญญัติค่าธรรมเนียมอัตรารับขึ้นสูง ต่อ
ท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช ๒๔๘๑ และให้ใช้
บัญญัติค่าธรรมเนียมอัตรารับขึ้นสูงท้ายพระราชบัญญัตินี้แทน

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

สัญญา ธรรมศักดิ์

นายกรัฐมนตรี

บัญชีค่าธรรมเนียมอัตราขั้นสูง

เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๑	ค่าธรรมเนียมจดทะเบียนเรือไทย		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	—
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	—
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	—
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	—
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอส	๑๐	—
	(ฉ) เรือขนาดเกิน ๑,๐๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	๒๐	—
๒	ค่าธรรมเนียมการโอนกรรมสิทธิ์หรือการจำนอง		
	(ก) เรือขนาดไม่เกิน ๑๐ ตันกรอส	๒๐	—
	(ข) เรือขนาดเกิน ๑๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๕๐ ตันกรอส	๒๐๐	—
	(ค) เรือขนาดเกิน ๕๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๑๐๐ ตันกรอส	๕๐๐	—
	(ง) เรือขนาดเกิน ๑๐๐ ตันกรอสขึ้นไป แต่ไม่เกิน ๒๐๐ ตันกรอส	๑,๐๐๐	—
	(จ) เรือขนาดเกิน ๒๐๐ ตันกรอสขึ้นไป	๑๐	—
	แต่ครั้งหนึ่งไม่เกิน	๒๐,๐๐๐	—

เลขลำดับ	ประเภท	จำนวนเงิน	
		บาท	สตางค์
๓	ค่าธรรมเนียมการหมายเหตุแก้ไขข้อความในสัญญา (ก) ไม่เพิ่มทุนทรัพย์ ครั้งละ (ข) เพิ่มทุนทรัพย์ หนึ่งหมื่นบาทแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งหมื่นบาท หนึ่งหมื่นบาทหลัง หมื่นละ เศษของหนึ่งหมื่นบาทให้นับเป็นหนึ่งหมื่นบาท แต่ฉบับหนึ่งไม่เกิน ๕๐๐	๒๐ ๕๐ ๒๐ ๕๐๐	— — — —
๔	ค่าธรรมเนียมการเปลี่ยนชื่อเรือ การขอโอนเมืองท่า ขึ้นทะเบียนของเรือ การออกใบทะเบียนแทน ใบเก่า การออกใบทะเบียนเรือชั่วคราว หรือ การออกใบผ่านเมืองท่าชั่วคราว ครั้งละ	๑๐๐	—
๕	ค่าธรรมเนียมการคัดสำเนาหลักฐาน (ก) หนึ่งร้อยคำแรกหรือต่ำกว่าหนึ่งร้อยคำ (ข) หนึ่งร้อยคำหลัง ร้อยละ เศษของหนึ่งร้อยคำให้นับเป็นหนึ่งร้อยคำ	๑๐ ๑	— —
๖	การออกใบอนุญาตให้เรือของบุคคลผู้ไม่ต้องด้วย ลักษณะที่จะถือกรรมสิทธิ์เรือไทย ทำการค้า ในน่านน้ำไทย ตันกรอสละ	๔๐	—
๗	ค่าธรรมเนียมอื่น ครั้งละหรือฉบับละ	๕๐	—

ฉบับพิเศษ หน้า ๕

เล่ม ๕๑ ตอนที่ ๗๗ ราชกิจจานุเบกษา ๑ พฤษภาคม ๒๕๑๗

หมายเหตุ— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่อง
จากอัตราค่าธรรมเนียมตามบัญชีท้ายพระราชบัญญัติเรือไทย พุทธศักราช
๒๔๘๑ ได้กำหนดไว้เป็นเวลา ๓๔ ปีเศษแล้ว ปัจจุบันนี้การขนส่งทางน้ำ
ได้วิวัฒนาการไป และมีเรือขนาดใหญ่เพิ่มขึ้นมาก อัตราค่าธรรมเนียม
ที่กำหนดไว้เดิมอยู่ในเกณฑ์ต่ำมาก ไม่เหมาะสมกับภาวะการณ์ในปัจจุบัน
สมควรแก้ไขเพิ่มเติมอัตราค่าธรรมเนียมเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระ
ราชบัญญัตินี้ขึ้น