

๖๑๗๙

ເດືອນ ລັດ ຕອນທີ ៦៣ ຮາຊກົງຂານເບກຍາ ៦ ຕຸລາຄມ ២៥៥៦



ພວະນາງບໍລິສູງ

ເພີ່ມເວົານາງຄໍາຮຽງໃນການບໍອັນດັບ
ແລະປ່ຽນກົງລວມກາງວຽກຮ່າຍທຳທາງນາ

ພ.ສ. ២៥៥៦

ກົມພຶດອົກສະຍາຫຼາ ປ.ກ.

ໃຫ້ໄວ້ ດັວນທີ ២៩ ກັນຍາຍນ ພ.ສ. ២៥៥៦

ເປັນບໍທີ ៨ ໃນຮັບກາລບົ້ງຈຸບັນ

ພຣະກາທສນເຕັ້ງພຣະໂກນິນທຣມເຫາກນິພລອຄຸລຍເຈົ້າ ມີພຣະ
ນາງຈາກໂອງກຣໂປຣຄເກຕີ້ ໆ ໄກສະກາສວ່າ

ເລີ່ມ ຄອນທີ ๖๓ ຮາຊກິຈຈານຸບແກຍາ ๖ ຕຸດາຄມ ๒๕๕๖

ໄດຍທີເປັນກາຮສົມຄວາພື້ນຳນາຈຳຕໍ່ຈຳວົງໃນກາຮໄອງກັນແລະ
ປ່ານປ່ານກາຮກະທຳພິດທານ໌

ຈຶ່ງທຽງພະກຽນໂປ່ອຕໍ່ເກລ້າໆ ໃຫ້ຕ່າງພະຮາຊບໍ່ມີຕົ້ນໄວ້
ໄດຍຄຳແນະນຳແລະບິນຍອນຂອງສກາຝູ່ເທັນຮາມຫຼູກ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້

ມາຕຣາ ១ ພະຮາຊບໍ່ມີຕົ້ນເຮັດວ່າ “ພະຮາຊບໍ່ມີຕົ້ນ[໩]
ພື້ນຳນາຈຳຕໍ່ຈຳວົງໃນກາຮນີ້ນັກແລະປ່ານປ່ານກາຮກະທຳພິດ
ທານ໌ ພ.ມ. ๒๕๕๖”

ມາຕຣາ ២ ພະຮາຊບໍ່ມີຕົ້ນໃໝ່ໃຫ້ໃຊ້ນັ້ນຕັ້ງແຕ່ວັນຄັດຈາກ
ວັນປະກາດໃນຮາຊກິຈຈານຸບແກຍາເປັນຕົ້ນໄປ

ມາຕຣາ ៣ ໃນພະຮາຊບໍ່ມີຕົ້ນ “ຍານພາແນະ” ມາຍ
ຄວາມວ່າ ເຮື່ອໜີໃຫ້ເດີນທາງອອກໄປສູ່ຫຼືເຂົ້າມາຈາກທະເລ ທີ່ອ
ຮະຫວ່າງຮາຊອາພາຈັກກັບດິນແດນຕ່າງປະເທດ ແລະມາຍຄວາມ
ຮວມຄົງອາກາສຢານທານລົງບນພັນນາດ້ວຍ

ມາຕຣາ ៤ ໃນກາຮປົງປົນຕົ້ນທີ່ໄດ້ກົດກັນກາຮກັນຕາມປະມວລ
ກົງມາຍວິພາກນາຄວາມອາຫຼາໄນຍານພາແນະ ໃຫ້ນາຍຕໍ່ຈຳວົງ
ຕົ້ນສົ່ງຜູ້ມີຕົ້ນໃນກອງຕໍ່ຈຳວົງນ໌ ກຽມຕໍ່ຈຳວົງ ກໍາກາຮຄົ້ນໄດ້ຖຸກ
ເວລາໄດຍໄນ້ຕ້ອງນີ້ມາຍ

ເຄີຍ ຈົດ ຕອນທີ ๖๓ ຮາຊກິຈຈານບໍລິສາ ๖ ຕຸລາຄມ ೨೫๕๖

ມາຕຣາ ៥ ໃນເນື້ອນນີ້ພົກຕິກາຣດ້ອັນຄວາຮສງສັຍ່ວ່າຈະມີກວ່າໄດ້
ມີກາຣກະທຳພິດເກີດຂຶ້ນໃນຍານພາຫະນະໄດ້ ໃຫ້ນາຍທໍາຮວ່າ
ສັງຄູນບໍ່ທີ່ໃນກອງທໍາຮວ່ານໍ້າ ກຽມທໍາຮວ່າ ມີອໍານາຈສົ່ງໜ້າມນີ້ໄໝ
ຜູ້ໄດ້ຮັ້ງນີ້ໃຫ້ເຂົ້າພັນກົງນາທີ່ກູ້ມາຍບັນດູກໄໝໆອໍານາຈແລະຫານທີ່
ເກີຍວັນຍານພາຫະນະຂຶ້ນໄປ ມີອໍານາຈເຮືອ ແພ ມີອໍານາຈນີ້ດີ
ໄດ້ ໂດຍເຫັນພາຫະນະນີ້ ເວັ້ນແຕ່ຈະໄດ້ຮັບອຸ່ນຫຼາດ ໃນ
ກາຮສົ່ງໜ້າມເຊັ່ນວ່ານໍ້າ ຈະຕ້ອງແຈ້ງໃຫ້ຜູ້ຄຸນຄຸນຍານພາຫະນະນີ້
ທ່ານດ້ວຍ

ກາຮສົ່ງໜ້າມດັ່ງກ່າວໃນວຽກກ່ອນ ຈະກະທຳໂດຍວິທີໄດ້ໄໝ
ເປັນໄປຕາມຮະບັບຊື່ນີ້ທີ່ກຽມທໍາຮວ່າກໍາຫັດໂດຍປະກາສໃນ
ຮາຊກິຈຈານບໍລິສາ ໃນຮະບັບເຊັ່ນວ່ານໍ້າຈະກໍາຫັດໄຫ້ຜູ້ຄຸນຄຸນ
ຍານພາຫະນະແສດງເກຣອງໝາຍອໝ່າງໄດ້ ເພື່ອໄຫ້ທ່ານວ່າໄດ້ມ
ກາຮ້າມດັ່ງກ່າວແລ້ວ ຕລອດຈົນກໍາຫັນດົວທີ່ກາຮອອນຫຼາດແລະ
ເງື່ອນໄຂໃນກາຮອຸ່ນຫຼາດໄວ້ດ້ວຍກໍໄດ້

ມາຕຣາ ៦ ໃນກາຮສົ່ງໃຫ້ຜູ້ຄຸນຄຸນຍານພາຫະນະຫຼຸດຍານ
ພາຫະນະ ມີອໍານາຈຍານພາຫະນະໄປຢັ້ງທີ່ໄດ້ ເພົະມີພົກຕິກາຣດ້ອັນ
ຄວາຮສັຍ່ວ່າມີກາຮໃຫ້ຍານພາຫະນະນີ້ໃນກາຣກະທຳຄວາມພິດ ທ່ານ

เดือน ส. ๑๐ ตอนที่ ๖๓ ราชกิจจานุเบกษา ๖ ตุลาคม ๒๕๘๖

มีความผิดเกิดขึ้นในยานพาหนะนั้น นายตำรวจชั้นสัญญาบัตร ในกองตำรวจน้ำ กรมตำรวจน้ำ อาจใช้สัญญาณอย่างใดอย่างหนึ่ง หรือหดสายอย่าง ตามที่ขอเชิดกรมตำรวจน้ำหนดโดยประกาศ ในราชกิจจานุเบกษา และผู้ควบคุมยานพาหนะจะต้องให้ความสละดูกาตามสมควรแก่ ตำรวจในการที่จะขึ้นไปบนยานพาหนะนั้น

มาตรา ๗ ผู้ใดฝ่าแผนคำสั่งตามมาตรา ๕ วรรคแรก หรือฝ่าแผนไม่ปฏิบัติตามสัญญาณ หรือไม่ให้ความสละดูกาตามความในมาตรา ๖ มีความผิดต้องระหว่างโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๘ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ
จอมพล ป. พิบูลสงคราม
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ : — เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้เป็นนี้ ก็คือ เนื่องจากภารกิจการตำรวจน้ำได้ขาดตั้งกองตำรวจน้ำขึ้นอีกหนึ่งทั้งหมด

๑๒๓๙

ເຕັມ ຂອນທີ ២៣ ຮາຊກິຈຂານນຸບກາງ ٦ ຕຸລາຄານ ೨୯୬

ໝໍານາງໜາທີປຽບປ່ວມແດນບັນກັນກາຮກຮະກຳພົດທາງອາຫຼາໄຟໃນໜ້າໜ້າ
ໄກຍ ເພວະອິ່ງຍິ່ງກາຮກຮະກຳພົດທັນເກີ່ມກັບກູ້ໝາຍກຸດກາງ ກາຮ
ເຄີນເຮືອ, ກາຮປະມົງ ແລະກາຮເຊົ້າເມື່ອງ ດຽວນ ຈຶ່ງທັນນີ້ທັນນີ້
ໃນກູ້ໝາຍພື້ນໝໍານາຈົນກາຍອິ່ງໄວ້ ຊັ້ນ ເພື່ອໃຫ້ກາຮປຽບປ່ວມກາຮ
ກຮຮະກຳພົດທາງໃນໜ້າໜ້າໄກຍ ໃນເຮືອ ໄຮ້ອເຮືອບິນທະເດ ໄຮ້ອໃນ
ນົງເວັນທ່ານເຮືອສຳຫຽນເຮືອຊົ່ງອອກໄປດູ່ໄຮ້ອເຂົ້າມາຈົກທະເດ ໄດ້ເປັ້ນໄປ
ໂຄຍນີ້ປະສົງທີ່ກາພດນົມຄວາມມຸ່ງໝາຍຂອງທາງກາຮ.