



พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปุ๋ยโตรเลียมในทะเล

พ.ศ. ๒๕๓๐

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๓๐

เป็นปีที่ ๔๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรมีกฎหมายว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปุ๋ยโตรเลียมในทะเล

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของรัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติว่าด้วยความผิดเกี่ยวกับสถานที่ผลิตปุ๋ยโตรเลียมในทะเล พ.ศ. ๒๕๓๐”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวัน  
ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ บรรดาบทกฎหมาย กฎ และข้อบังคับอื่นในส่วนที่มี  
บัญญัติไว้แล้วในพระราชบัญญัติ หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับบทแห่งพระราช  
บัญญัติ ให้ใช้พระราชบัญญัติแทน

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัติ  
“บีโตร์เลียม” หมายความว่า บีโตร์เลียมตามกฎหมาย  
ว่าด้วยบีโตร์เลียม

“สถานที่ผลิตบีโตร์เลียมในทะเล” หมายความว่า สิ่ง  
ติดตั้งเดี่ยวหรือมากกว่านี้ ที่สร้างขึ้นหรือติดตั้งอย่างชั่วคราวหรือถาวร  
ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปของราชอาณาจักรไทย เพื่อวัตถุประสงค์  
ในการผลิตหรืออำนวยความสะดวกในการผลิตบีโตร์เลียมและหมายความ  
รวมถึงเรือ แท่นลอย หรือโครงสร้างอื่นใดที่อยู่ประจำและเป็นส่วน  
หนึ่งของการผลิตหรืออำนวยความสะดวกในการผลิตบีโตร์เลียมในเขต  
เศรษฐกิจจำเพาะหรือไหล่ทวีปดังกล่าว

“เขตปลอดภัย” หมายความว่า เขตรอบสถานที่ผลิต  
บีโตร์เลียมในทะเลมีรัศมีห้าร้อยเมตร โดยวัดจากแต่ละจุดของขอบ  
ด้านนอกของสถานที่ผลิตบีโตร์เลียมในทะเลตามกฎหมายระหว่างประเทศ

“สืบสวนสอบสวนเบื้องต้น” หมายความว่า แสวงหา  
ข้อเท็จจริงและหลักฐานรวบรวมพยานหลักฐาน หรือดำเนินการทั้งหลาย  
อันตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติ ซึ่งเจ้าหน้าที่ทหารเรือได้ทำไป

เกี่ยวกับความผิดทกล่าวหาเพื่อที่จะทราบข้อเท็จจริงหรือทราบรายละเอียดแห่งความผิดหรือพิสูจน์ความผิดหรือเพื่อให้ได้ตัวผู้กระทำความผิดมาส่งให้แก่พนักงานสอบสวนต่อไป

“การก่อวินาศกรรม” หมายความว่า การก่อวินาศกรรมตามกฎหมายว่าด้วยการป้องกันภัยฝ่ายพลเรือน

“เจ้าหน้าที่ทหารเรือ” หมายความว่า นายทหารเรือประจำการชั้นสัญญาบัตร ซึ่งดำรงตำแหน่งผู้บังคับการเรือ ผู้บังคับหมู่เรือ ผู้บังคับหมวดเรือ ผู้บังคับการกองเรือ ผู้บัญชาการกรมนาวิกโยธิน ผู้บัญชาการกองเรือยุทธการ ผู้บัญชาการทหารเรือ หรือตำแหน่งอื่นที่ผู้บัญชาการทหารเรือได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้เทียบเท่ากับตำแหน่งดังกล่าว และนายทหารเรือประจำการชั้นสัญญาบัตรซึ่งผู้บัญชาการทหารเรือได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแต่งตั้งขึ้นโดยเฉพาะ

มาตรา ๕ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมมีอำนาจประกาศ

(๑) กำหนดหรือยกเลิกเขตที่ตั้งและเขตปลอดภัยของสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล

(๒) กำหนดหรือยกเลิกเขตที่รวมทั้งอุปกรณ์ของท่อที่ใช้ในกระบวนการผลิตปิโตรเลียมซึ่งเชื่อมโยงกันระหว่างสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลที่อยู่นอกเขตปลอดภัย

การประกาศตามวรรคหนึ่ง ให้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

มาตรา ๖ สถานที่ผลิตบีโตรเลียมในทะเลและเขตปลอดภัยให้ถือว่าอยู่ในราชอาณาจักร

การกระทำความผิดตามกฎหมายไทยที่เกิดขึ้นบน เหนือ หรือใต้สถานที่ผลิตบีโตรเลียมในทะเล หรือในเขตปลอดภัย ให้ถือว่าได้กระทำในราชอาณาจักร

ให้พนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญามีอำนาจสอบสวนคดีอาญาทั้งปวงตามวรรคสอง พนักงานสอบสวนท้องที่ใดเป็นพนักงานสอบสวนผู้รับผิดชอบในการสอบสวนให้เป็นไปตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทยประกาศกำหนด

มาตรา ๗ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสืบสวนสอบสวนเบื้องต้น เพื่อป้องกันและระงับการกระทำที่เป็นการก่อวินาศกรรมสถานที่ผลิตบีโตรเลียมในทะเล

มาตรา ๘ เพื่อประโยชน์ในการปฏิบัติหน้าที่ตามมาตรา ๗ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นเกี่ยวกับการกระทำที่เป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญาที่ได้กระทำ บน เหนือ หรือใต้ สถานที่ผลิตบีโตรเลียมในทะเล หรือในเขตปลอดภัยตามความผิดดังต่อไปนี้

(๑) ความผิดเกี่ยวกับการปกครองตามบทบัญญัติไว้ในมาตรา ๑๓๖ ถึงมาตรา ๑๔๖

(๒) ความผิดเกี่ยวกับความสงบสุขของประชาชนตามบทบัญญัติไว้ในมาตรา ๒๐๕ ถึงมาตรา ๒๑๖

(๓) ความผิดเกี่ยวกับการก่อให้เกิดภัยอันตรายต่อประชาชนตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๑๓ ถึงมาตรา ๒๒๖ และมาตรา ๒๓๑

(๔) ความผิดเกี่ยวกับชีวิตและร่างกายตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๒๔๘ ถึงมาตรา ๒๕๐ และมาตรา ๒๕๕ ถึงมาตรา ๒๕๘

(๕) ความผิดเกี่ยวกับเสรีภาพและชื่อเสียงตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๓๐๕ มาตรา ๓๑๐ มาตรา ๓๑๓ ถึงมาตรา ๓๑๕ และมาตรา ๓๒๒ ถึงมาตรา ๓๒๔

(๖) ความผิดเกี่ยวกับทรัพย์สินตามที่บัญญัติไว้ในมาตรา ๓๓๔ มาตรา ๓๓๕ มาตรา ๓๓๖ ถึงมาตรา ๓๓๙ มาตรา ๓๔๐ มาตรา ๓๔๐ ตรี มาตรา ๓๕๓ ถึงมาตรา ๓๖๐ มาตรา ๓๖๒ มาตรา ๓๖๔ และมาตรา ๓๖๕

มาตรา ๕ การเดินเรือในเขตปลอดภัยต้องได้รับอนุญาตเป็นหนังสือจากอธิบดีกรมทรัพย์สินทางพาณิชย์ หรือผู้ซึ่งอธิบดีกรมทรัพย์สินทางพาณิชย์มอบหมาย เว้นแต่มีความจำเป็นเพราะเหตุสุดวิสัยหรือประสบภัยอันตรายร้ายแรง

ในการอนุญาตนั้น จะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดด้วยก็ได้  
ความในวรรคหนึ่งมิให้ใช้บังคับแก่เรือของทางราชการ เรือของผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมในเขตท้องที่นั้น และเรือของผู้รับจ้างซึ่งได้ทำสัญญาจ้างเหมากับผู้รับสัมปทานปิโตรเลียมในเขตท้องที่นั้น

มาตรา ๑๐ ในกรณีที่มีการประกาศกำหนดเขตที่รวมทั้งอุปกรณ์ของท่อที่ใช้ในกระบวนการผลิตปิโตรเลียมตามมาตรา ๕ (๒) หรือมีการ

ประกาศกำหนดเขตระบบการขนส่งปิโตรเลียมทางท่อตามกฎหมายว่าด้วยการปิโตรเลียมแห่งประเทศไทย ห้ามมิให้ผู้ใดทอดสมอเรือหรือเกาสมอหรือกระทำกรอย่างใดอย่างหนึ่งอันอาจเป็นอันตรายต่อท่อที่ใช้ในระบบวนการผลิตปิโตรเลียม หรือท่อที่ใช้ในระบบการขนส่งปิโตรเลียมจากสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลมาถึงชายฝั่งหรือท่อที่ใช้หรือเป็นส่วนหนึ่งในกระบวนการผลิตปิโตรเลียมซึ่งเชื่อมโยงกันระหว่างสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลที่อยู่นอกเขตปลอดภัยรวมทั้งอุปกรณ์ของท่อดังกล่าว

ห้ามมิให้ผู้ใดเดินเรือข้ามท่อหรืออุปกรณ์ของท่อตามวรรคหนึ่ง โดยมีได้ชักสมอขึ้นพื้นจากน้ำจนแลเห็นได้

การกระทำผิดตามมาตรา ๕ นี้ถือว่าได้กระทำในราชอาณาจักร

ในการสอบสวนการกระทำความผิดตามมาตรา ๕ นี้ให้นำความในมาตรา ๖ วรรคสาม มาใช้บังคับโดยอนุโลม

มาตรา ๑๑ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นเกี่ยวกับการกระทำความผิดตามมาตรา ๕ หรือมาตรา ๑๐

มาตรา ๑๒ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจสั่งหรือบังคับให้เรือหรืออากาศยานที่ใช้หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าจะใช้หรือได้ใช้ในการก่อวินาศกรรมสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเลหรือเรือหรืออากาศยานที่ใช้ในการกระทำความผิดหรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าได้ใช้ในการกระทำความผิดตามมาตรา ๕ หรือเรือพาณิชย์หรือมีเหตุอันควรสงสัยว่าได้

พัฒนามาตรา ๘ หรือมาตรา ๑๐ หยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง หรือ  
ลงยังสนามบิน หรือทวนลงชั่วคราวแห่งใดแห่งหนึ่ง

ในกรณีจำเป็นเพื่อดำเนินการตามวรรคหนึ่งให้  
เจ้าหน้าที่ทหารเรืออำนาจใช้อาวุธประจำเรือหรืออากาศยานบังคับได้

มาตรา ๑๓ เมื่อเจ้าหน้าที่ทหารเรือสั่งหรือบังคับให้เรือหรือ  
อากาศยานหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง หรือลงยังสนามบินหรือทวน  
ลงชั่วคราวแห่งใดแห่งหนึ่งตามมาตรา ๑๒ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือ  
อำนาจปฏิบัติต่อเรือหรืออากาศยาน ผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน และ  
บุคคลในเรือหรืออากาศยานดังต่อไปนี้

(๑) ตรวจสอบและค้นเรือหรืออากาศยาน

(๒) สอบสวนผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยานและ  
บุคคลในเรือหรืออากาศยาน

(๓) ถ้าการตรวจค้นเรือหรืออากาศยานหรือการ  
สอบสวนเหตุอันควรสงสัยว่าจะมีการก่อวินาศกรรม หรือได้มีการก่อ  
วินาศกรรม หรือเหตุอันควรสงสัยว่ามีการกระทำความผิดตามมาตรา ๘  
หรือพัฒนามาตรา ๘ หรือมาตรา ๑๐ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรืออำนาจควบคุม  
ผู้ต้องหาว่ากระทำความผิดนั้นไว้เพื่อสอบสวนตลอดจนยึดเรือหรือ  
อากาศยาน และสิ่งของที่จะใช้หรือได้ใช้ในการกระทำความผิด

ห้ามมิให้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน ผู้ควบคุมเรือ  
หรืออากาศยานหรือบุคคลในเรือหรืออากาศยาน เกินความจำเป็นตาม  
พฤติการณ์แห่งคดี

มาตรา ๑๔ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือมีอำนาจไล่ติดตามเรือต่าง  
ประเทศได้ เมื่อมีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าเรือนั้นได้ใช้ในการก่อวินาศกรรม  
สถานที่ผลิตขีปนาวุธในทะเลหรือได้ใช้ในการกระทำความผิดตาม  
มาตรา ๘ หรือฝ่าฝืนมาตรา ๙ หรือมาตรา ๑๐

เรือรบหรืออากาศยานทหาร หรือเรือหรืออากาศยาน  
ที่ทางราชการนำมาใช้ในราชการของรัฐบาลที่มีเครื่องหมายชัดเจนและได้  
รับมอบหมายจากผู้บัญชาการทหารเรือหรือผู้ซึ่งผู้บัญชาการทหารเรือมอบ  
หมายเพื่อการไล่ติดตามเท่านั้นที่จะใช้สิทธิไล่ติดตามได้

การมอบหมายตามวรรคสองจะทำเป็นหนังสือหรือ  
ด้วยวาจา หรือจะกำหนดเงื่อนไขอย่างใดก็ได้

มาตรา ๑๕ การไล่ติดตามโดยเรือรบหรือเรือตามมาตรา ๑๔  
วรรคสอง ต้องเป็นไปเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่ง  
หนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) การไล่ติดตามจะเริ่มต้นได้ในเมื่อเรือต่าง  
ประเทศ หรือเรือเล็กลำใดลำหนึ่งของเรือต่างประเทศ หรือเรืออื่นที่  
ทำงานร่วมกับเรือต่างประเทศโดยใช้เรือต่างประเทศเป็นเรือพลอยอยู่ภายใน  
เขตปลอดภัย

(๒) เรือที่ไล่ติดตามได้ให้สัญญาณหยุดที่เห็นได้  
ด้วยตา หรือฟังได้ด้วยหูในระยะทางที่เรือต่างประเทศจะสามารถเห็นหรือ  
ได้ยินสัญญาณได้ แต่ไม่จำเป็นว่าในขณะที่มีคำสั่งให้หยุดเรือที่ออก  
คำสั่งจะต้องอยู่ภายในเขตทางทะเลของราชอาณาจักร

(๓) การไล่ติดตามสามารถกระทำต่อไปได้ถึงภายนอกเขตทางทะเลของราชอาณาจักร ถ้าการไล่ติดตามนั้นมิได้ขาดตอนลง แต่จะต้องสิ้นสุดลงทันทีที่เรือที่ถูกไล่ติดตามนั้นเข้าไปในทะเลอาณาเขตของประเทศอื่น

มาตรา ๑๖ การไล่ติดตามโดยอากาศยานทหารหรืออากาศยานตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ดังต่อไปนี้

(๑) ให้นำความในมาตรา ๑๕ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

(๒) อากาศยานที่ออกคำสั่งให้หยุดต้องไล่ติดตามเรือนั้นเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่งด้วยตนเองหรือจนกว่าจะมีการรับช่วงการไล่ติดตามเพื่อบังคับให้เรือนั้นหยุดหรือไปยังที่แห่งใดแห่งหนึ่งโดยเรือรบหรืออากาศยานทหาร หรือเรือหรืออากาศยานตามมาตรา ๑๔ วรรคสอง ที่อากาศยานที่ไล่ติดตามเรียกมา การไล่ติดตามจะกระทำมิได้ถ้าอากาศยานที่จะไล่ติดตามเพียงแต่เห็นเรือกระทำความผิดหรือสงสัยว่าได้กระทำความผิด แต่มิได้มีการสั่งให้หยุดและมิได้มีการไล่ติดตามโดยอากาศยานนั้นหรืออากาศยานหรือเรือนั้นโดยไม่ขาดตอน

มาตรา ๑๗ ในกรณีจำเป็นเพื่อประโยชน์ในการสอบสวนเจ้าหน้าที่ทหารเรือหรือพนักงานสอบสวนมีอำนาจควบคุมเรือที่ถูกควบคุมผ่านเขตเศรษฐกิจจำเพาะไม่ว่าจะเป็นของประเทศใด หรือทะเลหลวงไปยังที่ใดที่หนึ่งได้ โดยไม่ก่อให้เกิดสิทธิร้องขอให้ปล่อยเรือที่ถูกควบคุมนั้น

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๒๒๔ ราชกิจจานุเบกษา ๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

มาตรา ๑๘ เมื่อเจ้าหน้าที่ทหารเรือได้ปฏิบัติตาม  
 มาตรา ๑๓ แล้ว ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือส่งตัวผู้ต้องหาพร้อมด้วยสิ่งของ  
 ที่ยึดไว้และบันทึกทงปวงที่เกี่ยวข้องในคดีทำไว้ให้แก่พนักงานสอบสวน  
 โดยไม่ชักช้า เว้นแต่สิ่งของนั้นจะเป็นเรือหรืออากาศยานหรือสิ่งของอื่น  
 ที่พนักงานสอบสวนไม่อาจเก็บรักษาไว้ได้ ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือยึดไว้  
 แทนพนักงานสอบสวน

ให้พนักงานสอบสวนหรือเจ้าหน้าที่ทหารเรือยึดสิ่งของตามวรรค  
 หนึ่งไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเด็ดขาดไม่ฟ้องคดีหรือจนกว่าคดีจะถึงที่สุด และ  
 ถ้าสิ่งของตามวรรคหนึ่งเป็นของเสียหายหรือถ้าเก็บรักษาไว้จะเป็นการ  
 เสี่ยงความเสียหายหรือจะเสียค่าใช้จ่ายในการดูแลเกินสมควร ให้พนักงาน  
 สอบสวนหรือเจ้าหน้าที่ทหารเรือแล้วแต่กรณี ทำบัญชีรายละเอียดไว้แล้ว  
 จัดการขายทอดตลาด หรือจัดการโดยวิธีอื่นตามที่เห็นสมควรก็ได้ เงิน  
 ที่ได้เมื่อหักค่าใช้จ่ายในการดำเนินการแล้วให้ยึดไว้แทนสิ่งของ

มาตรา ๑๙ ถ้าความปรากฏจากการสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นว่า  
 ผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน และบุคคลในเรือหรืออากาศยานมิได้  
 กระทำการที่เป็นการก่อวินาศกรรมสถานพลัดใบไตรเหลี่ยมในทะเล หรือ  
 มิได้กระทำความผิดตามมาตรา ๙ หรือมิได้ฝ่าฝืนมาตรา ๕ หรือมาตรา ๑๐  
 ให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือปล่อยเรือหรืออากาศยานและผู้ควบคุมเรือหรือ  
 อากาศยานตลอดจนบุคคลในเรือหรืออากาศยานนั้นโดยไม่ชักช้า

ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ทหารเรือได้กระทำไปโดยสุจริต ค่าภาระและ  
 ค่าใช้จ่ายอันเกิดจากการเก็บรักษาเรือ อากาศยานหรือสิ่งของอื่นที่ยึดไว้

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๒๒๔ ราชกิจจานุเบกษา ๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ให้ผู้ควบคุมเรือหรืออากาศยาน หรือเจ้าของเรือหรืออากาศยานเป็นผู้รับผิดชอบ

มาตรา ๒๐ การปฏิบัติหน้าที่ป้องกันและระงับการกระทำที่เป็น การก่อวินาศกรรมตามพระราชบัญญัตินี้ ไม่ก่อให้เกิดสิทธิแก่ผู้ใดที่จะ เรียกร้องค่าเสียหายหรือค่าทดแทนได้

มาตรา ๒๑ ในการปฏิบัติหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้ ให้เจ้าหน้าที่ ทหารเรือมีอำนาจและหน้าที่เช่นเดียวกับพนักงานฝ่ายปกครองหรือตำรวจ ชั้นผู้ใหญ่และพนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความ อาญา

มาตรา ๒๒ ในกรณีเจ้าหน้าที่ทหารเรือส่งตัวผู้ต้องหาให้พนักงาน สอบสวนดำเนินการตามอำนาจหน้าที่ต่อไป มีให้นับระยะเวลาควบคุม ผู้ต้องหาซึ่งได้กระทำมาก่อนนั้นเป็นเวลาควบคุมผู้ต้องหาของพนักงาน สอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญา

มาตรา ๒๓ ความผิดตามบทบัญญัติไว้ในพระราชบัญญัตินี้ให้ชำระ ที่ศาลอาญา แต่ถ้การสอบสวนได้กระทำในท้องที่ซึ่งอยู่ในเขตอำนาจ ของศาลใดให้ชำระที่ศาลนั้นได้ด้วย

มาตรา ๒๔ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง หรือไม่ปฏิบัติตาม มาตรา ๕ วรรคสอง ได้รับอนุญาตตามมาตรา ๕ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๕ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๐ วรรคหนึ่ง ต้องระวางโทษ จำคุกไม่เกินหนึ่งปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๒๒๔ ราชกิจจานุเบกษา ๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

ถ้าการกระทำความผิดนั้นเป็นเหตุให้ท่อหรืออุปกรณ์ของท่อถูกทำลายเสียหายเสื่อมค่าหรือไร้ประโยชน์ ผู้กระทำได้ระวางโทษจำคุกไม่เกินสี่ปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งล้านบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๖ ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา ๑๐ วรรคสอง ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินห้าหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

ถ้าการกระทำความผิดนั้นเป็นเหตุให้ท่อหรืออุปกรณ์ของท่อถูกทำลายเสียหายเสื่อมค่าหรือไร้ประโยชน์ ผู้กระทำได้ระวางโทษจำคุกไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินห้าแสนบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงกลาโหม รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมรักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ ในส่วนที่เกี่ยวกับอำนาจหน้าที่ของแต่ละกระทรวง

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก ป. ตีนสุลานนท์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๑๐๔ ตอนที่ ๒๒๔ ราชกิจจานุเบกษา ๖ พฤศจิกายน ๒๕๓๐

---

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากในปัจจุบันนี้มีการผลิตปิโตรเลียมในทะเล ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะและไหล่ทวีปของราชอาณาจักรไทย สมควรให้เจ้าหน้าที่ทหารเรือไทยมีอำนาจหน้าที่ในการดำเนินการป้องกันและระงับการกระทำที่เป็นการก่อกวนกิจกรรมสถานที่ผลิตปิโตรเลียมในทะเล ในเขตเศรษฐกิจจำเพาะและไหล่ทวีปดังกล่าว และมีอำนาจสืบสวนสอบสวนเบื้องต้นเพื่อส่งเรื่องให้พนักงานสอบสวนตามประมวลกฎหมายวิธีพิจารณาความอาญาดำเนินการต่อไป จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้