

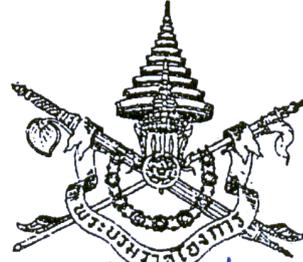


ฉบับพิเศษ หน้า ๓๒

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๕๕

ราชกิจจานุเบกษา

๒๐ เมษายน ๒๕๖๒



ยกเลิกลด

พ.ร.บ. ว่าด้วยกระปฏิบัติต่ออากาศยาน ๗ พ.ศ. ๒๕๕๓

พระราชบัญญัติ

ว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๖๒

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๖ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๒

เป็นปีที่ ๓๔ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๖๒”



ฉบับพิเศษ หน้า ๓๓

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ เมษายน ๒๕๖๒

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศ  
ในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกบทนิยามคำว่า “อากาศยาน” และ  
“แผนการบิน” ในมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่อ  
อากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปน  
แทน

““อากาศยาน” หมายความว่า อากาศยานตามกฎหมายว่าด้วย  
การเดินทางซึ่งรวมถึงอากาศยานของทางราชการทหาร ตำรวจ และ  
อากาศยานของส่วนราชการอื่นด้วย

“แผนการบิน” หมายความว่า เอกสารแสดงรายละเอียดเกี่ยว  
กับการบินซึ่งผู้ควบคุมอากาศยานจัดทำขึ้น เพื่อแสดงต่อส่วนราชการที่มี  
หน้าที่เกี่ยวกับการเดินอากาศหรือเจ้าหน้าที่ทหารอากาศ เมื่อจะนำอากาศ  
ยานขึ้นทำการบิน”

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๕ และมาตรา ๖ แห่งพระ  
ราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ.  
๒๕๑๕ และให้ใช้ความต่อไปนแทน

“มาตรา ๕ ผู้ควบคุมอากาศยานที่จะนำอากาศยานทำการบินใน  
ราชอาณาจักรต้องแจ้งกำหนดการใช้อากาศยานและแผนการบินต่อส่วน  
ราชการที่มีหน้าที่เกี่ยวกับการเดินอากาศหรือเจ้าหน้าที่ทหารอากาศ ตาม  
หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง



ฉบับพิเศษ หน้า ๓๔

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ เมษายน ๒๕๖๒

มาตรา ๖ เมื่อมีเหตุอันควรสงสัยว่า อากาศยานเครื่องใดฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕ หรือฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติ ของกฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศ หรืออนุสัญญาหรือความตกลงระหว่าง ประเทศ ที่เกี่ยวกับการขึ้นลงของอากาศยาน เส้นทางบิน การบินเข้า หรือผ่านเขตห้ามหรือเขตจำกัดการบิน การใช้เครื่องถ่ายภาพในอากาศยาน หรือจากอากาศยาน การบังคับหรือปล่อยอากาศยานซึ่งไม่มีนักบินหรือทิ้ง ระเบิดอากาศ การพายุทอร์นาโดที่ไปกับอากาศยาน การบินออกไปนอกราช อาณาจักร หรือการบินผ่านหรือขึ้นลงในราชอาณาจักร หรือเมื่ออากาศยาน เครื่องใดมีพฤติกรรมที่อาจก่อให้เกิดภัยอันตรายแก่ราชอาณาจักร ให้ เจ้าหน้าัททหารอากาศมีอำนาจทำการพิสูจน์ฝ่าย และถ้าผลของการพิสูจน์ ฝ่ายทำให้มีเหตุอันควรเชื่อได้ว่าอากาศยานเครื่องใดได้กระทำการฝ่าฝืน หรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายหรืออนุสัญญาหรือความตกลง ระหว่างประเทศดังกล่าวหรือเป็นอากาศยานที่ไม่สามารถพิสูจน์ฝ่ายได้ ให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศมีอำนาจสั่งหรือบังคับให้อากาศยานที่ตรวจพบนั้น ลงยังสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราวแห่งใดแห่งหนึ่งได้

ในกรณีที่อากาศยานนั้นไม่ยอมปฏิบัติตามการสั่งหรือการบังคับ ตามวรรคหนึ่ง ให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศมีอำนาจดำเนินการใดๆ เพื่อบังคับ ให้ผู้ควบคุมอากาศยานนำอากาศยานลงยังสนามบิน หรือที่ขึ้นลงชั่วคราว แห่งใดแห่งหนึ่งได้ และในกรณีที่จำเป็น ให้มีอำนาจใช้อาวุธประจำ อากาศยานบังคับได้”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๗ ทวิ แห่งพระราช บัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๘



ฉบับพิเศษ หน้า ๓๕

เล่ม ๘๖ ตอนที่ ๕๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๐ เมษายน ๒๕๒๒

“มาตรา ๗ ทวิ ในกรณีที่เจ้าหน้าที่ทหารอากาศได้ใช้อากาศยานทำการพิสูจน์ฝ่าย และมีความจำเป็นต้องบังคับให้อากาศยานที่ถูกสกัดกั้น เครื่องใดเครื่องหนึ่งลงยังสนามบิน โดยไม่สามารถทำการติดต่อสื่อสารทางวิทยุได้ ให้เจ้าหน้าที่ทหารอากาศประจำอากาศยานที่เข้าสกัดกั้นเพื่อทำการพิสูจน์ฝ่ายให้ทัศนสัญญาณในโอกาสแรกที่จะกระทำได้

ทัศนสัญญาณและการใช้ทัศนสัญญาณตามความในวรรคหนึ่ง ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กำหนดในกฎกระทรวง”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

ส. โทตระกิตย์

รองนายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากเป็นการสมควรให้นำบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติว่าด้วยการปฏิบัติต่ออากาศยานที่กระทำผิดกฎหมาย พ.ศ. ๒๕๑๕ ใช้บังคับกับการเดินอากาศของอากาศยานในราชการทหาร ราชการตำรวจ และราชการส่วนอื่น และสมควรแก้ไขเพิ่มเติมบทบัญญัติที่เกี่ยวกับอากาศยานที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามบทบัญญัติแห่งพระราชบัญญัติให้เหมาะสมยิ่งขึ้น จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้