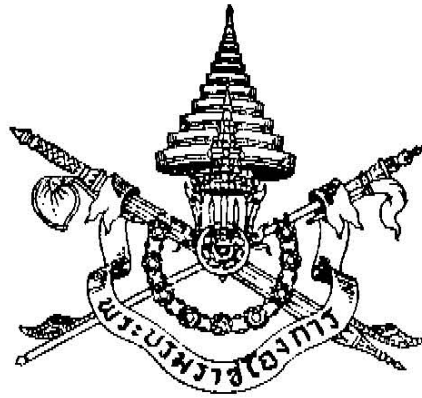


เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๕ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๐๖



พระราชบัญญัติ

ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๐๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๕ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๐๖

เป็นปีที่ ๑๘ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี
พระบรมราชโองการโปรดเกล้า ฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการ
ปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้า ฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้
โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาร่างรัฐธรรมนูญในฐานะ
รัฐสภา ดังต่อไปนี้

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๖ แห่งพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. ๒๕๐๖ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๑๖ ราชการกระทรวงคมนาคม แยกเป็น

- (๑) สำนักงานเลขาธิการรัฐมนตรี
- (๒) สำนักงานปลัดกระทรวง
- (๓) กรมการขนส่งทางบก
- (๔) กรมการบินพาณิชย์
- (๕) กรมเจ้าท่า
- (๖) กรมไปรษณีย์โทรเลข”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

จอมพล ศ. ธนะรัชต์

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๖๖

หมายเหตุ:— เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากกิจการบินพลเรือนของประเทศไทยในปัจจุบัน ซึ่งสำนักงานการบินพลเรือน กรมการขนส่ง เป็นเจ้าหน้าที่รับผิดชอบดำเนินงานอยู่ ได้ขยายตัวก้าวหน้าขึ้นอีกเป็นอันมากทุกด้าน มีบริษัทการบินต่างประเทศเปิดทำการบินทั้งเป็นประจำและเป็นครั้งคราวเข้ามามากขึ้นเรื่อย ๆ ตลอดจนกิจการบินของไทยเองก็เพิ่มขึ้นด้วย จำนวนอากาศยานทำการบินทั้งในประเทศและระหว่างประเทศก็เพิ่มมากขึ้น อากาศยานทั้งหลายที่ใช้อยู่ในวงการบินปัจจุบันก็มีสมรรถนะสูงขึ้นและกำลังเปลี่ยนมาเป็นแบบไอพ่นมากยิ่งขึ้น กำลังทำให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางการการบินพลเรือนระหว่างประเทศในภาคนี้ จึงทำให้รัฐบาลต้องมีภาระในการบริหารและการให้บริการเพิ่มมากยิ่งขึ้นทุกด้าน เช่น ในด้านการสื่อสาร การเดินอากาศ การขนส่งทางอากาศ กิจการทำอากาศยาน การควบคุมจราจรทางอากาศ และการจัดตั้งและดำเนินงานเครื่องช่วยการเดินอากาศ เป็นต้น กิจการด้านต่าง ๆ ดังกล่าวนี้นอกจากจะให้เป็นไปตามหลักการแห่งความตกลงระหว่างประเทศแล้ว ยังต้องให้สอดคล้องกับกฎหมายไทยด้วย เช่น กฎหมายว่าด้วยการเดินอากาศและว่าด้วยการควบคุมกิจการค้าขายอันกระทบถึงความปลอดภัยหรือผาสุกแห่งสาธารณชน ซึ่งต้องมีการแก้ไขเพิ่มเติมเพื่อให้ทันกับเหตุการณ์และวิวัฒนาการของกิจการบินพลเรือนของโลกอยู่เสมอ ประกอบกับเพื่อให้การดำเนินกิจการบินพลเรือนของประเทศไทยเป็นไปโดยมีประสิทธิภาพ รัฐบาลได้จัดให้กิจการบางอย่างของการบินพลเรือนที่กระจัดกระจาย

เล่ม ๘๐ ตอนที่ ๑๑๔ ราชกิจจานุเบกษา ๒๖ พฤศจิกายน ๒๕๐๖

กันอยู่มารวมเข้าอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยเดียวด้วย จึงเป็นการสมควรที่จะยกฐานะสำนักงานการบินพลเรือน กรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม ขึ้นเป็น “กรมการบินพาณิชย์” กระทรวงคมนาคม

นอกจากนี้ เนื่องจากส่วนราชการที่เกี่ยวกับการขนส่งทางน้ำได้โอนไปขึ้นกรมเจ้าท่าแล้ว งานที่สำคัญของกรมการขนส่ง กระทรวงคมนาคม คงเหลือแต่ส่วนที่เกี่ยวกับการขนส่งทางบกแต่สาขาเดียว จึงขอเปลี่ยนชื่อ กรมการขนส่ง เป็น “กรมการขนส่งทางบก” เพื่อให้เหมาะสมกับหน้าที่และความรับผิดชอบต่อไปด้วย