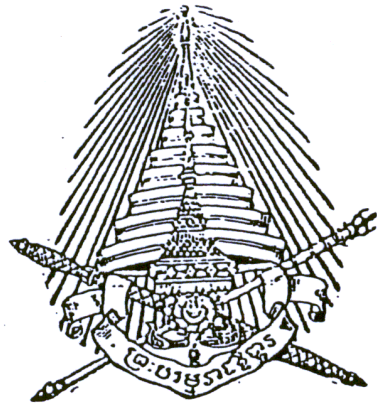


วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๓๒๗



ยกเลิกโดย พ.ร.บ.ยกเลิกกฎหมายว่าด้วยน้ำฝนชื่อเพลิง พ.ศ. ๒๕๕๑

\*พระราชบัญญัติ

น้ำฝนชื่อเพลิง

พุทธศักราช ๒๕๕๑

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล

คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์

(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร

ลงวันที่ ๔ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๕๕๐)

อาทิตย์ทิพอาภา

พล. อ. เจ้าพระยาพิชัยเนตรโยธิน

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๓ เมษายน พุทธศักราช ๒๕๕๒

เป็นปีที่ ๖ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๖ หน้า ๓๒๘ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๔๘๒

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรจัดวางระเบียบ  
การควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง ให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้ โดย  
คำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

### ความเบื้องต้น

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติ  
น้ำมันเชื้อเพลิง พุทธศักราช ๒๔๘๑”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้เมื่อพ้นกำหนด ๙๐ วัน  
นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ตั้งแต่วันใช้พระราชบัญญัตินี้ ให้ยกเลิก  
บรรดากฎหมายกฏและข้อบังคับอื่นๆ ในส่วนที่มีบัญญัติไว้ใน  
พระราชบัญญัตินี้ หรือซึ่งขัดแย้งกับบทแห่งพระราชบัญญัตินี้

### หมวด ๑

### ข้อความทั่วไป

มาตรา ๔ ในพระราชบัญญัตินี้

“รัฐมนตรี” หมายความว่า รัฐมนตรีผู้มหน้าที่รักษาการ  
ให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๔๘๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๓๒๕

“เจ้าพนักงาน” หมายความว่า เจ้าพนักงานผู้ซึ่ง  
รัฐมนตรีได้แต่งตั้งขึ้นไว้มีหน้าที่ตามพระราชบัญญัตินี้

แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.๒) พ.ศ. ๒๔๘๕  
\* “น้ำมันเชื้อเพลิง” หมายความว่า ของเหลวทั้งปวงที่  
เรียกว่า รอกออยล์ เคโรซีน ปาราฟิน เปโตรเลียม แก๊สโซ  
ลีน เบนโซล เบนโซลีน เบนซิน นัฟธา น้ำมันลัน หรือ  
น้ำมันอื่นๆ ไม่ว่าเกิดโดยธรรมชาติหรือทำขึ้นจากเปโตรเลียม  
ถ่านหิน ชีสต์ เซลล์ ปิต ฯลฯ หรือสิ่งซึ่งประดิษฐ์ขึ้นจาก  
สิ่งนั้นอีกต่อหนึ่งตามที่รัฐมนตรีกำหนดไว้ในกฎกระทรวง

มาตรา ๕ ในพระราชบัญญัตินี้ บทบัญญัติว่าด้วยการซื้อ  
ขายน้ำมันเชื้อเพลิงให้ ให้อยู่บังคับ ถึงการแลกเปลี่ยนและการ  
ให้น้ำมันเชื้อเพลิงด้วย

มาตรา ๖ พระราชบัญญัตินี้ไม่ให้ ให้อยู่บังคับ แก่น้ำมันเชื้อ  
เพลิงที่ใช้ในราชการทหาร

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการมี  
หน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มี  
อำนาจแต่งตั้งเจ้าพนักงาน และออกกฎกระทรวงกำหนด  
อัตราค่าธรรมเนียมซึ่งไม่สูงกว่า อัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้  
และการอื่นๆ เพื่อปฏิบัติการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

เล่ม ๕๖ หน้า ๓๓๐ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๔๘๒

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา  
แล้ว ให้ใช้บังคับได้

หมวด ๒

การนำเข้า

มาตรา ๔ ผู้ได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาจากต่างประเทศ  
จะต้องได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรีเป็นลายลักษณ์อักษร และ  
ต้องเสียค่าธรรมเนียมตามกฎหมายว่าด้วยการนำเข้า น้ำมันที่นำ  
เข้ามานั้นครั้งหนึ่งไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลิตร หรือแบ่งนำขอย  
เข้ามาในเดือนหนึ่งรวมกันไม่เกิน ๒,๕๐๐ ลิตร หรือเป็น  
น้ำมันซึ่งจำเป็นต้องใช้เดินเครื่องและบรรจุอยู่ใน ถังน้ำมัน  
ของยานพาหนะ

ใบอนุญาตเช่นนี้ ให้มีอายุไม่เกิน ๕ ปี และให้ใช้  
ได้เฉพาะตัว

มาตรา ๕ ผู้ที่ได้รับใบอนุญาตให้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามา  
จากต่างประเทศตามความในมาตรา ๔ นั้น ถ้าจำนวนน้ำมัน  
ที่นำเข้ามาครั้งหนึ่งเกินกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร ต้องได้รับอนุญาต  
จากเจ้าพนักงานก่อนนำเข้า แต่ถ้านำขอยเข้ามาในเดือน  
หนึ่งรวมกันเกินกว่า ๒,๕๐๐ ลิตร ต้องได้รับอนุญาตจาก

วันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๓๓๑

เจ้าพนักงานก่อนนำน้ำมันเตาสุดท้ายเข้ามา ซึ่งจะทำให้  
จำนวนน้ำมันที่นำเข้ามาในเดือน นั้น รวมกัน เป็น จำนวน เกิน  
กว่า ๒,๕๐๐ ลิตร

มาตรา ๑๐ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องส่งบัญชีที่ถูกต้องแท้  
จริงแสดงราคาคุณภาพ ชนิด จำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่  
เหลืออยู่ และจำนวนที่จำหน่ายได้ในเดือนหนึ่ง ๆ ต่อ  
รัฐมนตรีภายในวันที่ ๕ ของเดือนใหม่ทุก ๆ เดือน

มาตรา ๑๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตนำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามา  
ได้ตามจำนวนที่กำหนดไว้ในใบอนุญาตถ้าผู้ได้รับใบอนุญาต  
ไม่นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาตามจำนวนที่กำหนดไว้ให้แจ้งให้  
เจ้าพนักงานทราบโดยทันที

ให้ผู้ได้รับใบอนุญาตสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ในที่เก็บ  
ไม่น้อยกว่าครึ่งของจำนวนที่ได้รับอนุญาตให้นำเข้าในปีหนึ่ง  
เว้นแต่รัฐมนตรีจะได้อนุญาตเป็นอย่างอื่น

แต่ถ้ารัฐมนตรีได้สวอนุญาตให้เลิกกิจการแล้ว ก็ให้ผู้  
ได้รับอนุญาตจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่สำรองไว้นั้นได้

เล่ม ๕๖ หน้า ๓๓๒ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๔๘๒

มาตรา ๑๒ ถ้าผู้ได้รับใบอนุญาตประสงค์จะเลิกกิจการ  
ก่อนครบกำหนดใบอนุญาต ให้แจ้งให้รัฐมนตรีทราบ  
ล่วงหน้าอย่างน้อย ๖ เดือนก่อนเลิก

รัฐมนตรีจะสั่งให้ผู้ได้รับใบอนุญาตดำเนินกิจการต่อไปอีก  
จนครบกำหนดอายุใบอนุญาตก็ได้ ถ้าเห็นจำเป็นเพื่อเหตุ  
แห่งความมั่นคงของชาติหรือเหตุอื่น ๆ แห่งนโยบายสาธารณะ

#### หมวด ๓

##### การกั้นกรอง

มาตรา ๑๓ การกั้นกรองน้ำมันเชื้อเพลิงให้เป็นวัตถุแห่ง  
การผูกขาด ที่รัฐบาลประกอบหรือควบคุม

#### หมวด ๔

##### การกำหนดราคา

มาตรา ๑๔ รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดราคาหรือเปลี่ยน  
เปลี่ยนราคาสูงสุดและต่ำที่สุดของน้ำมันเชื้อเพลิงในประเทศ  
สยาม กล่าวคือ

(ก) ราคาขายส่ง

(ข) ราคาขายปลีก

(ค) ราคาขายเฉพาะท้องถิ่น

มาตรา ๑๕ ในการกำหนดราคาสูงที่สุดและต่ำที่สุดตามความในมาตรา ๑๔ ให้อาศัยราคาตลาดในประเทศที่เป็นแหล่งกำเนิดแห่งน้ำมันเชื้อเพลิงประกอบกับค่าใช้จ่ายในการนำเข้าประเทศสยาม การจำหน่าย และปัจจัยอื่นใดที่เกี่ยวข้อง

#### หมวด ๕

##### การควบคุม

มาตรา ๑๖ เจ้าพนักงานมีอำนาจเข้าตรวจตราในสถานที่เก็บหรือจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงและมีอำนาจนำตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาทดลองได้ ถ้าเห็นสมควร และผู้ได้รับใบอนุญาตต้องให้ความสะดวกแก่เจ้าพนักงาน

เมื่อเจ้าพนักงานเรียกร้องขอตรวจ ผู้ได้รับใบอนุญาตต้องแสดงหลักฐานและเอกสารต่างๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิงนั้น

มาตรา ๑๗ รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งดใบอนุญาตที่ออกให้แล้วนั้นได้ชั่วคราว เพื่อเหตุแห่งความมั่นคงของชาติ หรือเหตุอื่น ๆ แห่งนโยบายสาธารณะ

มาตรา ๑๘ รัฐมนตรีมีอำนาจจำกัดจำนวนน้ำมันเชื้อเพลิงที่จะนำเข้าตามความต้องการของประเทศ

มาตรา ๑๕ ให้มีคณะกรรมการที่ปรึกษาขึ้นคณะหนึ่ง ประกอบด้วยรัฐมนตรีเป็นประธานและมีกรรมการอื่นตามที่ คณะรัฐมนตรีแต่งตั้งขึ้น

หมวด ๖

บทกำหนดโทษ

มาตรา ๒๐ ผู้ได้นำน้ำมันเชื้อเพลิงเข้ามาโดยมิได้ปฏิบัติ ตามมาตรา ๔ หรือมาตรา ๕ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินหนึ่งปีหรือปรับไม่เกินสามพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และให้ริบน้ำมันเชื้อเพลิงที่นำเข้ามานั้นด้วย

มาตรา ๒๑ ผู้ได้รับใบอนุญาตแต่ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๑ หรือมาตรา ๑๒ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุกไม่เกิน หนึ่งปี หรือปรับไม่เกินสามพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๒ ผู้ได้รับใบอนุญาตแต่ละเลยไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑๐ หรือมาตรา ๑๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหนึ่งเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งร้อยบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๓ ผู้ใดทำการกลั่นกรอง หรือแปรรูปสภาพน้ำมัน เชื้อเพลิงโดยฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ มีความผิดต้องระวางโทษจำคุก ไม่เกินห้าปี หรือปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๒ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๖ หน้า ๓๓๕

มาตรา ๒๔ ผู้ใดจะโดยตนเอง หรือแทนบุคคลอื่นก็ตาม  
กระทำการโดยทางตรงหรือโดยทางอ้อม หรือด้วยกลอุบาย  
โดยเจตนาจะหลีกเลี่ยงไม่ปฏิบัติตามราคาที่รัฐมนตรีกำหนด  
ไว้ตามความในมาตรา ๑๔ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่  
เกินหนึ่งพันบาท

มาตรา ๒๕ ผู้ใดไม่ปฏิบัติตามกฎกระทรวง ซึ่งออกตาม  
ความในพระราชบัญญัตินี้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับไม่  
เกินสองร้อยบาท

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พิบูลสงคราม

นายกรัฐมนตรี

เล่ม ๕๖ หน้า ๓๓๖ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๑๗ เมษายน ๒๔๘๒

อัตราค่าธรรมเนียม

๑. ค่าขอต่าง ๆ ครั้งละไม่เกิน ๑ บาท
๒. ใบอนุญาตนำเข้าครั้งละไม่เกิน ๑๐ บาท
๓. ใบอนุญาตอื่น ๆ ไม่เกินครั้งละ ๑๐ บาท