



ยกเลิกโดย พ.ร.บ. การกำหนดน้ำเงินเชอเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๓

* พระราชบัญญัติ

น้ำเงินเชอเพลิง

พ.ศ. ๒๕๒๑

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.

ให้ไว้ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๒๑

เป็นปีที่ ๓๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำเงินเชอเพลิง

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิติบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติน้ำเงินเชอเพลิง พ.ศ. ๒๕๒๑”

* มาตรา 6 ทวิ เพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522.

การขออนุญาตและการออกใบอนุญาตให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และวิธีการที่กำหนดในกฎกระทรวง ในการนี้รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไข ในการออกใบอนุญาตด้วยก็ได้

มาตรา ๓ ให้ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ส่งบัญชีตามแบบและ รายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของน้ำมัน เชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ท่อ ท่อกลับ ท่ผลิต ที่ ได้มา หรือที่มิใช่เพื่อจำหน่าย และที่เหลืออยู่ในแต่ละเดือนต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในวันที่สิบของเดือนถัดไป

ให้ผู้ค้าน้ำมันอื่นนอกจากผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ที่มีปริมาณการค้า แต่ละชนิดหรือรวมกันทุกชนิดแต่ละปีเกินจำนวนที่รัฐมนตรีประกาศ กำหนดส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับ ปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ท่อ ท่อกลับ ท่ผลิต ที่ ได้มา หรือที่จำหน่ายได้ต่อพนักงานเจ้าหน้าที่ภายในวัน ที่สิบของเดือนมกราคมของแต่ละปี

ในกรณีที่ความจำเป็นเกี่ยวกับการรักษาความมั่นคงแห่งราชอาณาจักร รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือ หรือโดยประกาศในราช กิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันส่งบัญชีเกี่ยวกับปริมาณและสถานที่เก็บของ น้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดเพิ่มขึ้นนอกเหนือจากที่ต้องส่งตามวรรคหนึ่ง หรือวรรคสองอีกก็ได้ และให้ผู้ค้าน้ำมันส่งบัญชีดังกล่าวต่อพนักงาน เจ้าหน้าที่ภายในเจ็ดวันนับแต่วันทราบคำสั่ง

ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๕ ตอนที่ ๕๐ ราชกิจจานุเบกษา ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๒๑

มาตรา ๘ รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ค้าน้ำมันตาม
มาตรา ๖ ส่งบัญชีตามแบบและรายการที่กำหนดในกฎกระทรวงเกี่ยวกับ
แผนการกลั่น ผลิต ส่งหรือนำเข้ามาในราชอาณาจักร หรือจำหน่ายซึ่ง
น้ำมันเชื้อเพลิงล่วงหน้าทุกสามเดือนได้

มาตรา ๙ ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖ ต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ชนิดที่รัฐมนตรีกำหนดไว้ทุกขณะในสถานที่เก็บตามวรรคสี่ไม่ต่ำกว่าอัตรา
ที่รัฐมนตรีกำหนดซึ่งต้องไม่เกินร้อยละสามสิบของปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
แต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ทხო ทกลั่น ทผลิต หรือทได้มา
ในปีหนึ่ง

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ทხო
ทกลั่น ทผลิต หรือทได้มาในปีหนึ่งจะมีจำนวนเท่าใด ให้ผู้ค้าน้ำมันกำหนด
ด้วยความเห็นชอบของรัฐมนตรี หรือตามที่รัฐมนตรีเห็นสมควร ปริมาณ
ที่กำหนดนี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อผู้ค้าน้ำมันร้องขอและรัฐมนตรีเห็นชอบ
ด้วย

การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองให้
ประกาศในราชกิจจานุเบกษา

น้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามวรรคหนึ่ง จะเก็บไว้ ณ สถานที่
ใดเป็นจำนวนเท่าใด ให้ผู้ค้าน้ำมันขอความเห็นชอบจากรัฐมนตรี

มาตรา ๑๐ ประกาศกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ต้องสำรองตามมาตรา ๙ วรรคสามให้มีผลใช้บังคับตั้งแต่วันที่กำหนดไว้
ให้ใช้บังคับในประกาศนั้นซึ่งต้องมีระยะเวลาไม่น้อยกว่าเก้าสิบวันนับแต่
วันประกาศในราชกิจจานุเบกษา

ความในวรรคหนึ่งให้ใช้บังคับแก่การประกาศเปลี่ยนแปลงกำหนดอัตราน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองซึ่งได้ประกาศไว้แล้วด้วย ในกรณีที่การเปลี่ยนแปลงนั้นเป็นการเปลี่ยนแปลงอัตราที่ได้ประกาศไว้แล้วให้สูงขึ้น

การประกาศเปลี่ยนแปลงชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองตามมาตรา ๘ รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขให้ผู้ค้าน้ำมันที่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดใดอยู่แล้วสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดนั้นต่อไปอีกโดยมีหรือไม่มีกำหนดเวลาก็ได้

มาตรา ๑๑ ในกรณีที่มีความจำเป็นเพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง รัฐมนตรีมีอำนาจสั่งเป็นหนังสือหรือโดยประกาศในราชกิจจานุเบกษาให้ผู้ค้าน้ำมันงดจำหน่ายหรือให้จำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใด รวมทั้งน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองไว้ตามมาตรา ๘ ได้ ในการนี้รัฐมนตรีจะกำหนดเงื่อนไขไว้ด้วยก็ได้

มาตรา ๑๒ เมื่อผู้ค้าน้ำมันร้องขอและแสดงหลักฐานให้เป็นที่พอใจแก่รัฐมนตรีว่ามีพฤติการณ์เกิดขึ้นอันไม่อาจทำให้ผู้ค้าน้ำมันสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามอัตราที่กำหนดได้หรือการสำรองนั้นๆ จะทำให้ผู้ค้าน้ำมันต้องได้รับความเสียหายเกินสมควร ทั้งนี้ ในระยะเวลาใดเวลาหนึ่ง ให้รัฐมนตรีมีอำนาจออกคำสั่งผ่อนผันเป็นการชั่วคราวตามระยะเวลาที่รัฐมนตรีเห็นสมควรมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง หรือลดอัตราหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองลงตามที่เห็นสมควร ตลอดระยะเวลานั้นได้

ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งมิให้ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง
ในระยะเวลาใด มิให้นำความในมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง มาใช้บังคับแก่ผู้ค้าน้ำมันตลอดระยะเวลาอัน

ในกรณีที่รัฐมนตรีมีคำสั่งให้ลดอัตราหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่
ต้องสำรองลงในระยะเวลาใด ให้ถือว่าอัตราหรือปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิง
ที่รัฐมนตรีมีคำสั่งเป็นอัตราที่ผู้ค้าน้ำมันต้องสำรองตามมาตรา ๘ วรรคหนึ่ง
ตลอดระยะเวลาอัน

มาตรา ๑๓ รัฐมนตรีมีอำนาจกำหนดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิง
ชนิดใดๆ ได้ตามที่เห็นสมควร โดยประกาศในราชกิจจานุเบกษา

วันเริ่มมีผลใช้บังคับประกาศตามวรรคหนึ่งให้นำความในมาตรา ๑๐
มาใช้บังคับโดยอนุโลม

เมื่อถึงกำหนดวันใช้บังคับประกาศของรัฐมนตรีตามวรรคสอง
แล้ว ห้ามมิให้ผู้ค้าน้ำมันจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีคุณภาพต่ำกว่าคุณภาพ
ที่รัฐมนตรีประกาศกำหนด เว้นแต่รัฐมนตรีจะผ่อนผันให้เป็นการชั่วคราว

มาตรา ๑๔ ให้มีคณะกรรมการคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะกรรมการ
น้ำมันเชื้อเพลิง” ประกอบด้วยปลัดกระทรวงพาณิชย์เป็นประธานกรรมการ
ผู้แทนกระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงการคลัง ผู้แทนกระทรวง
คมนาคม ผู้แทนกระทรวงมหาดไทย ผู้แทนกระทรวงอุตสาหกรรม
ผู้แทนสำนักงานพลังงานแห่งชาติ ผู้แทนสำนักงานสภาพัฒนาการ
แห่งชาติ เป็นกรรมการ และอธิบดีกรมทะเบียนการค้าเป็นกรรมการและ
เลขานุการ

ใบแทรก
ฉบับพิเศษ หน้า 6

① มาตรา 13 ทวิ เพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522.

มาตรา 13 ตี เพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

มาตรา 13 จัตวา เพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

มาตรา 13 ขณูจ. เพิ่มเติมโดย พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

คณะกรรมการจะแต่งตั้งบุคคลใดเป็นผู้ช่วยเหลืองานการก็ได้

มาตรา ๑๕ คณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงมีหน้าที่ให้คำปรึกษาให้ความเห็นและให้คำแนะนำแก่รัฐมนตรีในเรื่องดังต่อไปนี้

(๑) การออกกฎกระทรวงตามมาตรา ๗ และมาตรา ๘

(๒) การกำหนดชนิดและอัตราของน้ำมันเชื้อเพลิงที่ต้องสำรองตามมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง

(๓) การกำหนดปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดที่นำเข้ามาในราชอาณาจักร ทხო ที่กลั่น ที่ผลิต หรือที่ได้มาตามมาตรา ๕ วรรคสอง

(๔) การกำหนดเงื่อนไขเกี่ยวกับการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๐ วรรคสาม

(๕) การกำหนดคุณภาพของน้ำมันเชื้อเพลิงตามมาตรา ๑๓

(๖) มาตรการต่างๆ ในการแก้ปัญหาและอุปสรรคของผู้ค้าน้ำมันในการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิง

(๗) เรื่องอื่น ๆ ที่รัฐมนตรีมอบหมาย

มาตรา ๑๖ การประชุมของคณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงต้องมีการมาประชุมไม่น้อยกว่ากึ่งหนึ่งของจำนวนกรรมการทั้งหมด จึงจะเป็นองค์ประชุม ถ้าประธานกรรมการไม่อยู่ในที่ประชุมหรือไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ให้ที่ประชุมเลือกกรรมการคนหนึ่งมาประชุมเป็นประธานในที่ประชุม

การวินิจฉัยขาดของที่ประชุมให้ถือเสียงข้างมาก กรรมการคนหนึ่งให้มีเสียงหนึ่งในการลงคะแนน ถ้าคะแนนเสียงเท่ากันให้ประธานในที่ประชุมออกเสียงเพิ่มขึ้นอีกเสียงหนึ่งเป็นเสียงขาด

มาตรา ๑๑ ให้คณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงมีอำนาจแต่งตั้ง
อนุกรรมการเพื่อให้ทำการหรือพิจารณาเรื่องใด ๆ อันอยู่ในขอบเขต
แห่งหน้าที่ของคณะกรรมการน้ำมันเชื้อเพลิงตลอดจนเชิญบุคคลใดมาให้
ข้อเท็จจริง หรือแสดงความเห็นได้

ให้นำความในมาตรา ๑๖ มาใช้บังคับแก่การประชุมของคณะ
อนุกรรมการโดยอนุโลม

มาตรา ๑๘ เพื่อประโยชน์ในการตรวจสอบว่าได้มีการปฏิบัติตาม
ต้องตามพระราชบัญญัติหรือไม่ พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเข้าไปใน
สำนักงาน สถานที่กลั่น สถานที่ผลิต สถานที่เก็บ และสถานที่จำหน่าย
น้ำมันเชื้อเพลิงของผู้ค้าน้ำมันในระหว่างพระอาทิตย์ขึ้นและพระอาทิตย์ตก
และให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจนำหรือส่งให้ผู้ค้าน้ำมันส่งตัวอย่างน้ำมัน
เชื้อเพลิงชนิดหนึ่งชนิดใดครั้งละไม่เกินห้าลิตรมาเพื่อตรวจสอบได้ หรือ
ส่งให้ผู้ค้าน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงและรายงานต่อ
พนักงานเจ้าหน้าที่ได้ ผู้ค้าน้ำมันต้องให้ความสะดวกแก่พนักงานเจ้าหน้าที่
ทั้งต้องแสดงบัญชี เอกสาร และหลักฐานต่าง ๆ เกี่ยวกับน้ำมันเชื้อเพลิง
เมื่อพนักงานเจ้าหน้าที่ร้องขอ

ในการปฏิบัติตามวรรคหนึ่ง พนักงานเจ้าหน้าที่ต้องแสดงบัตร
ประจำตัวเมื่อผู้ทักเี่ยวข้องร้องขอ

บัตรประจำตัวให้เป็นไปตามแบบที่กำหนดในกฎกระทรวง

มาตรา ๑๙ เมื่อปรากฏแก่รัฐมนตรีว่า ผู้ค้าน้ำมันตามมาตรา ๖
ผู้ใดไม่สำรองน้ำมันเชื้อเพลิงไว้ตามชนิดและอัตราที่กำหนดตามมาตรา ๕

เป็นระยะเวลาต่อเนื่องกันเกินสามสิบวัน หรือเป็นระยะเวลาไม่ต่อเนื่องกัน แต่รวมกันแล้วเกินหกสิบวันในปีหนึ่ง ทั้งนี้ โดยไม่มีเหตุอันสมควร แก้วได้โดยชอบด้วยกฎหมาย รัฐมนตรีจะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้เป็น ผู้ค้าน้ำมันที่ออกให้แก่ผู้นั้นเสียก็ได้

การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตตามวรรคหนึ่ง ไม่เป็นเหตุให้ผู้ค้าน้ำมัน พ้นจากการที่จะต้องรับโทษตามมาตรา ๒๕

① แก้ไขเพิ่มเติมโดย พ.ร.บ. (ฉ. ๒) พ.ศ. ๒๕๒๒

* มาตรา ๒๐ ผู้ใดเป็นผู้ค้าน้ำมันปริมาณการค้าแต่ละชนิดหรือ รวมกันทุกชนิด ปีละตั้งแต่หนึ่งแสนเมตริกตันขึ้นไปโดยมิได้รับใบอนุญาต ตามมาตรา ๖ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกิน หกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

② มาตรา ๒๑ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตาม มาตรา ๖ วรรคสอง ไม่ปฏิบัติตามคำสั่งหรือเงื่อนไขตามมาตรา ๑๑ หรือ ฝ่าฝืนมาตรา ๑๓ วรรคสาม ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับ ไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๒ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑ วรรคหนึ่งหรือ วรรคสาม หรือส่งบัญชีตามมาตรา ๑ วรรคหนึ่งหรือวรรคสามโดยมีรายการ อันเป็นเท็จ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหกหมื่น บาท หรือทั้งจำทั้งปรับ

มาตรา ๒๓ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๑ วรรคสอง มาตรา ๘ หรือมาตรา ๙ วรรคสอง หรือจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตาม

ใบแทรก
ฉบับพิเศษหน้า ๙

① มาตรา 19 ทวิ **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

มาตรา 19 ศรี **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

มาตรา 19 จัตุ **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

② มาตรา 20 ทวิ **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

ปริมาณน้ำมันเชื้อเพลิงที่ได้กำหนดตามมาตรา ๕ วรรคสอง ต้องระวาง
โทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทและปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งพันบาท จนกว่า
จะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๒๔ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดจงใจไม่ปฏิบัติให้ถูกต้องตามบัญชีที่
ได้ส่งต่อรัฐมนตรีตามมาตรา ๘ ต้องระวางโทษจำคุกไม่เกินสามเดือนหรือ
ปรับไม่เกินสามหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่ง
พันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๒๕ ผู้ค้าน้ำมันผู้ใดไม่ปฏิบัติตามมาตรา ๕ วรรคหนึ่ง
หรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ออกตามมาตรา ๑๐ วรรคสาม ต้องระวางโทษ
จำคุกไม่เกินหกเดือนหรือปรับไม่เกินหกหมื่นบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ และ
และปรับอีกไม่เกินวันละหนึ่งแสนบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

①

มาตรา ๒๖ ผู้ใดไม่ยอมให้หรือไม่ยอมส่งตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิง
หรือไม่ยอมตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิง หรือไม่ให้ความสะดวก
แก่พนักงานเจ้าหน้าที่ หรือไม่แสดงบัญชีเอกสารหรือหลักฐานตาม
มาตรา ๑๘ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งหมื่นบาทและปรับอีกไม่เกิน
วันละหนึ่งพันบาทจนกว่าจะปฏิบัติให้ถูกต้อง

มาตรา ๒๗ ในกรณีที่ผู้กระทำความผิดซึ่งต้องรับโทษตามพระราช
บัญญัตินี้เป็นนิติบุคคล กรรมการผู้จัดการ ผู้จัดการ หรือผู้แทนของ
นิติบุคคลนั้น ต้องรับโทษตามที่บัญญัติไว้สำหรับความผิดนั้น ๆ ด้วย
เว้นแต่จะพิสูจน์ได้ว่าตนมิได้มีส่วนในการกระทำความผิดของนิติบุคคลนั้น

ใบแทรก
ฉบับพิเศษ หน้า 10

- ① มาตรา 25 ทวิ **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522
มาตรา 25 ตี **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522
มาตรา 25 จัตวา **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522
มาตรา 25 ไปรษณีย์ **เพิ่มเติมโดย** พ.ร.บ.ฯ (ฉ.2) พ.ศ. 2522

มาตรา ๒๘ ให้บรรดาผู้ค้าน้ำมันซึ่งได้รับใบอนุญาตจากรัฐมนตรี
ตามมาตรา ๕ แห่งพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๘ และเป็น
ผู้ค้าน้ำมันซึ่งจะต้องได้รับใบอนุญาตตามพระราชบัญญัติเป็นผู้ค้าน้ำมัน
ซึ่งได้รับใบอนุญาตตามมาตรา ๖ แห่งพระราชบัญญัติ

มาตรา ๒๙ ให้บรรดากฎกระทรวง ประกาศและคำสั่งที่ออกตาม
พระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๘ ซึ่งใช้บังคับอยู่ในวันที่
พระราชบัญญัตินี้ประกาศในราชกิจจานุเบกษายังคงใช้บังคับได้ต่อไปเท่าที่
ไม่ขัดหรือแย้งกับบทบัญญัติในพระราชบัญญัตินี้ จนกว่าจะมีกฎกระทรวง
ประกาศและคำสั่งที่ออกตามพระราชบัญญัตินี้ใช้บังคับ

มาตรา ๓๐ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์รักษาการตาม
พระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่กับออกกฎ
กระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมไม่เกินอัตราท้ายพระราชบัญญัตินี้ และ
กำหนดกิจการอื่นเพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนั้น เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้
บังคับได้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พลเอก เกรียงศักดิ์ ชมะนันทน์

นายกรัฐมนตรี

อัตราค่าธรรมเนียม

- | | |
|------------------------------|-------------------|
| (๑) คำขอ | ฉบับละ ๑๐๐ บาท |
| (๒) ใบอนุญาตเป็นผู้ค้าน้ำมัน | ฉบับละ ๒๐,๐๐๐ บาท |

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัติฉบับนี้ คือ เนื่องจากพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๕ มิได้ควบคุมผู้ค้าน้ำมันซึ่งทำการค้าน้ำมันเชื้อเพลิงแต่ละชนิดหรือหลายชนิดรวมกันมีปริมาณต่ำกว่าปีละหนึ่งแสนเมตริกตัน ทำให้กระทรวงพาณิชย์ไม่สามารถควบคุมและดำเนินคดีกับผู้ค้าน้ำมันดังกล่าว ในกรณีที่ขายหรือผลิตน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำกว่าคุณภาพที่กำหนดไว้ได้ นอกจากนั้นพระราชบัญญัติน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๐๕ ยังมีบทบัญญัติหลายประการที่ไม่เหมาะสมกับภาวะการณ์ของประเทศในปัจจุบัน ในการควบคุมการสำรองน้ำมันเชื้อเพลิงและการจำหน่ายน้ำมันเชื้อเพลิง เพื่อแก้ไขและป้องกันการขาดแคลนน้ำมันเชื้อเพลิง และเพื่อให้พนักงานเจ้าหน้าที่มีอำนาจเก็บตัวอย่างน้ำมันเชื้อเพลิงมาตรวจสอบคุณภาพ หรือสั่งให้ผู้ค้าน้ำมันตรวจสอบปริมาณของน้ำมันเชื้อเพลิงได้ อันจะเป็นผลต่อความมั่นคงและความปลอดภัยของประเทศสมควรปรับปรุงกฎหมายว่าด้วยน้ำมันเชื้อเพลิงเสียใหม่ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติขึ้น