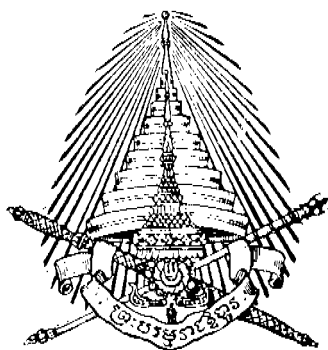




พระราชบัญญัติ
จัดวางการรถไฟและทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม
พุทธศักราช ๒๔๗๗

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๗ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๗๗)
อนึ่งต้นจากตรนต์
อาทิตยทิพอาภา
เจ้าพระยายมราช
ตราไว้ณวันที่ ๒๕ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๗๘
เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พ.ศ. ๒๔๖๔ เพื่อให้เหมาะสมแก่กาลสมัยยิ่งขึ้น

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความตั้งแต่มาตรา ๔ ถึงมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวงแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕ เสีย

มาตรา ๔ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๘ แห่งพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๖๔ และซึ่งได้แก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติจัดวางการรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๗๕ และใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๔ รถไฟฟ้าหลวงนั้น เป็นสมบัติของแผ่นดิน อยู่ในความบังคับบัญชาของกรมรถไฟ ขึ้นอยู่ในกระทรวง เศรษฐการ เมื่ออธิบดีเป็นหัวหน้าบัญชากิจการ อยู่ภายใต้ ความบังคับบัญชาและรับผิดชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวง เศรษฐการ ”

มาตรา ๕ ให้เพิ่มความต่อไปนี้นำเข้าในพระราชบัญญัติจัด วางการรถไฟและทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๖๔ เป็นมาตรา ๕, ๑๐ และ ๑๑

“มาตรา ๕ ให้ มี คณะ กรรมการ รถไฟ ขึ้น คณะ หนึ่ง ประกอบด้วย

(๑) กรรมการโดยตำแหน่ง ได้แก่ รัฐมนตรีว่าการ กระทรวงเศรษฐกิจเป็นประธาน อธิบดีกรมรถไฟ อธิบดี กรมโยธาเทศบาล อธิบดีกรมไปรษณีย์โทรเลข ผู้แทน กระทรวงกลาโหม ผู้แทนกระทรวงการต่างประเทศ ผู้แทน กระทรวงการคลัง และผู้แทนกระทรวงมหาดไทย และ

(๒) กรรมการที่ได้รับแต่งตั้งเจ็ดนาย เลือกจาก ผู้มีความรู้ความชำนาญในกิจการซึ่งเกี่ยวกับการรถไฟ หรือ

เกี่ยวกับกฎหมาย ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ
จะได้ประกาศตั้งขึ้นโดยได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรี”

“มาตรา ๑๐ ให้ คณะกรรมการ รฟโม่^๕หน้าที่ควบคุม
รฟโม่^๕รายดูตามอำนาจและหน้าที่ซึ่งมีบทกำหนดไว้ว่า เป็น
อำนาจหน้าที่ของสภารกรรมการรฟโม่^๕ ตามพระราชบัญญัติ
จัดวางการรฟโม่^๕และทางหลวง พุทธศักราช ๒๔๖๔

ในส่วนรฟโม่^๕หลวง ให้คณะกรรมการ^๕มีหน้าที่รับปรึกษา
ในเมื่อรัฐมนตรีว่าการ กระทรวง เศรษฐกิจ เสนอในเรื่องต่อไป^๕

๑. โครงการและนโยบายของการรฟโม่^๕

๒. การลงทุนใหม่

๓. งบประมาณประจำปี และ

๔. กิจการอย่างอื่นเกี่ยวกับการรฟโม่^๕

คณะกรรมการรฟโม่^๕อาจร้องขอให้บุคคลภายนอกมาให้
คำแนะนำและความเห็นและอาจเชิญเจ้าหน้าที่คนใด ๆ มา
ชี้แจงข้อความ หรืออาจตั้งอนุกรรมการขึ้นสอบสวนข้อ
ความใด ๆ ได้”

“มาตรา ๑๑ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจการ
เป็นผู้สั่งให้เรียกประชุมคณะกรรมการรถไฟ

การประชุมของคณะกรรมการนี้ ต้องมีกรรมการมา
ประชุมไม่น้อยกว่าแปดนาย จึงเป็นองค์ประชุม

การลงมติให้ ถือเอาคะแนนข้างมากของจำนวนกรรมการ
ที่มาประชุม ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

(ตามมติคณะรัฐมนตรี)

พระยานิติศาสตร์ไพศาลย์

รัฐมนตรี