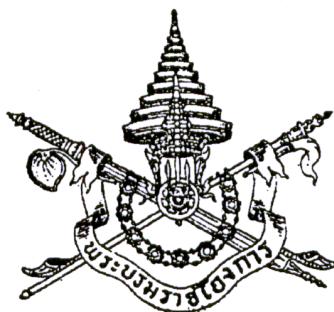




ฉบับพิเศษ หน้า ๔  
เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๙ ราชกิจจานุเบกษา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๑๖



พระราชนูป  
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวง  
และสะพาน (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๑๖

ภูมิพลอดุลยเดช ป.ร.  
ให้ไว้ ณ วันที่ ๑๙ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๑๖  
เป็นปีที่ ๒๙ ในรัชกาลปัจจุบัน  
พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มี  
พระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า  
โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการ  
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน



## ฉบับพิเศษ หน้า ๔

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๙ ราชกิจจานุเบกษา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๑๖

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภานิตบัญญัติแห่งชาติ ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๑๖”

มาตรา ๒ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๓ และมาตรา ๔ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๑๗ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๓ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎหมายระหองในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น เพื่อกำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสีย หรือยกเดิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม



## ฉบับพิเศษ หน้า ๖

เดือน ๘๐ ตอนที่ ๕๙ ราชกิจจานุเบกษา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๑๖

แก้ไขโดย พระบ.๗ (น๓) พศ. ๒๕๓๔  
\*(๓) อตตราค่าธรรมเนียมซึ่งไม่เกินอัตราในบัญชีท้าย

พระราชบัญญัตินี้

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่นๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

กฎกระทรวงนี้ เมื่อได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้ว  
ให้ใช้บังคับได้

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และ  
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย  
มีอำนาจแต่งตั้งพนักงานเจ้าหน้าที่เพื่อปฏิบัติการตามพระราชบัญญัตินี้ในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนี้

ให้พนักงานเจ้าหน้าที่ได้รับแต่งตั้งตามวรรคหนึ่ง เป็น  
เจ้าพนักงานตามประมวลกฎหมายอาญา และให้มีอำนาจดัง  
ต่อไปนี้ คือ

(๑) เรียกเก็บค่าธรรมเนียมการใช้ยานยนต์รับน้ำทางหลวง  
และสะพานตามอัตราที่กำหนดในกฎกระทรวง

(๒) สั่งให้หยุดและตรวจสอบยานยนต์ที่ผ่านหรือจะ<sup>ห</sup>  
ผ่านทางหลวงและสะพาน เพื่อประโยชน์ในการเรียกเก็บค่า  
ธรรมเนียม



## ฉบับพิเศษ หน้า ๗

เล่ม ๕๐ ตอนที่ ๕๘ ราชกิจจานุเบกษา ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๑๖

(๓) ออกรคำสั่งให้บุคคลใดๆ มาชี้แจงหรือแสดงหลักฐาน  
เกี่ยวกับการหลักเลี่ยงไม่เสียค่าธรรมเนียมตามพระราชบัญญัติ  
นี้ ”

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ  
จอมพล ถนน กิตติสาร  
นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ:- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ โดยที่  
ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ ๒๔๕ ลงวันที่ ๒๙ พฤษภาคม พ.ศ.  
๒๕๑๕ เกี่ยวกับกฎหมายว่าด้วยทางหลวง ได้มอบให้องค์การบริหาร  
ส่วนจังหวัด เทศบาลและสุขาภิบาลเป็นผู้ดำเนินการเกี่ยวกับทางหลวง  
ชนบท ทางหลวงเทศบาล และทางหลวงสุขาภิบาล ตามลำดับ สมควร  
ให้กระทรวงมหาดไทยมีอำนาจกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้يانยนต์บน  
ทางหลวงและสะพานดังกล่าวได้ด้วย จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัติ  
นี้แล้ว