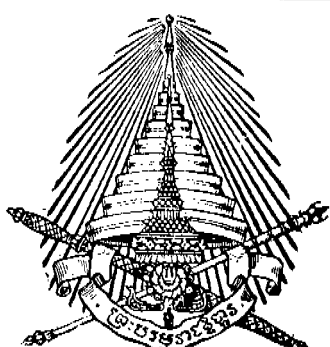


วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๔๗๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ หน้า ๑๒๑



พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำสยาม
แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗
(ฉบับที่ ๒)

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๗ มีนาคม พุทธศักราช ๒๔๗๗)
อนุกฎินเจ้าตุรนต์
อธิบดีทวิพอาภา
เจ้าพระยายมราช
ตราไว้ณวันที่ ๒๐ เมษายน พุทธศักราช ๒๔๗๘
เป็นปีที่ ๒ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๒ หน้า ๑๒๒ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๔๗๘

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรแก้ไขเพิ่มเติมพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม พ.ศ. ๒๔๕๖ ในส่วนที่เกี่ยวกับการนำร่องและผู้นำร่องให้เรียบร้อยยิ่งขึ้น จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒)”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ เมื่อพ้นกำหนด ๖ เดือน นับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม พ.ศ. ๒๔๕๖ ภาคที่ ๓ หมวดที่ ๖ ตั้งแต่มาตรา ๒๔๘ ถึงมาตรา ๒๗๖ และพิกัดคำจ้างนำร่องตามแบบที่ ๒ ท้ายพระราชบัญญัตินั้นเสีย

มาตรา ๔ การนำร่องนั้น ให้อยู่ในอำนาจและความควบคุมของรัฐบาลให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดเป็นเจ้าหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

และเพื่อการนั้น ให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในเรื่องต่อไปนี้
นี้ คือ

๑) กำหนดคุณสมบัติผู้นำร้อง และ ผู้ฝึกการ นำร้อง
กำหนดชั้นความรู้ผู้นำร้อง วิธีการที่จะสอบความรู้และออก
ใบอนุญาตแก่ผู้ที่ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้นำร้อง

๒) กำหนดหน้าที่และมรรยาทของผู้นำร้อง

๓) กำหนดจำนวนผู้นำร้องที่จะอนุญาตให้ทำการนำร้อง
และจำนวนผู้ฝึกการนำร้องประจำท่า หรือน่านน้ำแห่งใด
แห่งหนึ่ง

๔) กำหนดค่าธรรมเนียมสอบไล่ผู้นำร้อง

๕) กำหนดวิธีการเก็บ และแบ่งเงิน ผลประโยชน์ที่ได้
มาเนื่องในการนำร้อง เป็นต้นว่าจะแบ่งให้แก่ผู้นำร้องและผู้
ฝึกการนำร้องเท่าใด แบ่งเป็นเงินสำรองหรือเงินทุนตั้งไว้
เพื่อการใด และเก็บไว้ ณ ที่ใดเท่าใด

๖) กำหนดเขตต์ท่าหรือน่านน้ำใด ๆ ให้มีการนำร้อง
โดยให้เจ้าหน้าที่ของรัฐบาล หรือของเทศบาล หรือหุ้น
ส่วนบริษัท หรือเอกชน ทำการนำร้อง ตลอดถึงวาง ข้อบังคับ
ต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการนั้น

๓) กำหนดเขตต์ทำหรือน่านน้ำใด ๆ ซึ่งบังคับให้เป็นเขตต์ที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่อง ตลอดถึงวางข้อบังคับต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับขนาดและชนิดของเรือที่ยกเว้นไม่ต้องบังคับใช้ผู้นำร่อง การเพิ่มหรือลดหย่อนค่าจ้างนำร่องแก่เรือบางประเภท

๔) กำหนด ขนาดเรือ ที่จะต้อง เสียค่าจ้าง นำร่อง และ พักดค่าจ้างนำร่อง

๕) กำหนดการลงทัณฑ์และจัดตั้งคณะกรรมการพิจารณาการลงทัณฑ์แก่ผู้นำร่อง เมื่อผู้นำร่องกระทำผิดกฎข้อบังคับซึ่งว่าด้วยหน้าที่และมรรยาทของผู้นำร่อง

ทัณฑ์ที่จะลงได้นั้นมี ๒ สถาน คือ

ก. ดำนิโทษเป็นลายลักษณ์อักษร

ข. ปรับเป็น เงินไม่เกิน ร้อยบาท หรือลด ชั้น เงินเดือน หรือตัดเงินเดือน แล้วแต่กรณี

๑๐) กำหนดแบบบัญชีและรายงานสำหรับให้ผู้นำร่องหรือห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทหรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง ทำขึ้นต่อกรมเจ้าท่าเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

กฎกระทรวงนั้น เมื่อประกาศในราชกิจจานุเบกษาแล้วให้ใช้บังคับได้

วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๔๗๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ หน้า ๑๒๕

มาตรา ๕ เมื่อได้ประกาศกฎกระทรวงกำหนดเขตต์ทำหรือน่านน้ำใด ๆ บังคับให้ ปีนเขตต์ที่ต้องเดินเรือโดยมีผู้นำร่องเรือกลไฟและเรือเดินทะเลที่เคลื่อนเดิน หรือเข้าออกในเขตต์ทำหรือน่านน้ำนั้น ๆ ให้มีการนำร่องเว้นแต่จะมีกฎกระทรวงกำหนดไว้เป็นอย่างอื่นตามมาตรา ๔

มาตรา ๖ บุคคลใดจะรวมแรงรวมทุนกันตั้งห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทอันมีวัตถุประสงค์เพื่อจะหาประโยชน์ในทางรับจ้างนำร่องจะต้องได้รับอนุญาตจากรัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดเสียก่อน จึงจะตั้งได้

มาตรา ๗ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงที่กรมเจ้าท่าสังกัดตั้งเจ้าหน้าที่ขึ้นคนหนึ่ง หรือหลายคนเป็นผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้นำร่อง หรือของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทที่ตั้งขึ้นเพื่อทำการนำร่อง หรือของเทศบาลณะเพาะที่เกี่ยวกับการนำร่อง

มาตรา ๘ เจ้าหน้าที่ซึ่งตั้งขึ้นตามความในมาตรา ๗ นั้นให้อยู่ในบังคับบัญชาของกรมเจ้าท่าและมีอำนาจ

๑) เข้าไปในสถานที่และตรวจดูสมุดบัญชีสรรพเอกสารและวัตถุเครื่องใช้ที่เกี่ยวข้องหรือใช้ในการนำร่องได้ในเวลาทำงานทุกเมื่อ

๒) เรียกผู้นำร่อง หรือลูกจ้างของผู้นำร่องหรือเจ้าหน้าที่ของห้างหุ้นส่วนหรือบริษัทหรือเทศบาลที่ทำการนำร่อง มาสอบถามถึงการต่าง ๆ ที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง หรือถึง ความประพฤติกความเป็นไปของผู้นำร่อง หรือของบุคคลนั้น ๆ เพียงเท่าที่เกี่ยวกับกิจการนำร่อง

๓) สั่งให้ผู้นำร่องคนใดไปให้แพทย์ทหารเรือ หรือ แพทย์สาธารณสุขตรวจร่างกาย หรือตรวจสายตาเป็นครั้งคราวตามที่เห็นสมควร

มาตรา ๕ ถ้าเจ้าพนักงานผู้สอดส่องกิจการและมรรยาทของผู้นำร่องตรวจเห็นเรือหรือวัตถุเครื่องใช้ใด ๆ ที่ใช้ในการนำร่องชำรุดบอบสลาย ไม่เป็นที่ปลอดภัยที่จะใช้ในการนำร่อง ให้มีอำนาจสั่งเจ้าของจัดการซ่อมแซม ในระหว่างที่ยังซ่อมแซมไม่เสร็จ ห้ามมิให้นำเรือ หรือวัตถุเครื่องใช้ นั้น ๆ มาใช้ในการนำร่อง

มาตรา ๑๐ เมื่อปรากฏขึ้นว่าผู้นำร่องคนใดมีโรคภัยร่างกายไม่สมประกอบไม่สมควรให้ทำการเป็นผู้นำร่องต่อไปก็ดี หรือทำความผิดตามพระราชบัญญัตินี้ หรือทำผิดกฎหมายอื่นซึ่งออกตามพระราชบัญญัตินี้ ถึงแม้ว่าผู้นำร่องนั้น

วันที่ ๒๘ เมษายน ๒๔๗๘ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๒ หน้า ๑๒๗

จะได้รับโทษอย่างอื่นแล้วก็ดี กรมเจ้าท่ามีอำนาจที่จะสั่งเพิกถอนใบอนุญาตของผู้นำร่องนั้น หรือลดชั้นใบอนุญาตเสียหรือจะสั่งให้ยึดใบอนุญาตไว้เป็นเวลาไม่เกินสองปีแล้วแต่จะเห็นสมควร

ถ้าผู้นั้นไม่พอใจคำสั่งของกรมเจ้าท่า ให้มีสิทธิที่จะอุทธรณ์ไปยังรัฐมนตรีเจ้าหน้าที่ภายใน ๑ เดือนนับแต่วันที่ได้อ่านคำสั่ง คำชี้ขาดของรัฐมนตรีนั้นเป็นที่สุด แต่ในระหว่างที่รัฐมนตรียังมีได้ชี้ขาด คำสั่งของกรมเจ้าท่ามีผลบังคับได้

มาตรา ๑๑ ความผิดหรือละเมิดที่ผู้นำร่องได้กระทำนั้นไม่เป็นข้อแก้ตัวของเจ้าของเรือหรือนายเรือในอันที่จะทำให้ตนพ้นความรับผิดชอบตามกฎหมาย ในความเสียหายใดๆ ที่เกิดขึ้นเนื่องในการเดินเรือ

แต่เจ้าของเรือหรือนายเรือย่อมมีสิทธิที่จะเรียกร้องขอให้ผู้นำร่องชดเชยค่าเสียหายให้แก่ตนอีกต่อหนึ่ง

มาตรา ๑๒ บุคคลผู้รับผิดชอบในการชำระเงินค่าจ้างนำร่องตามพิกัด ได้แก่

๑. เจ้าของหรือนายเรือ หรือ

๒. ตัวแทนเจ้าของเรือในขณะที่มีการนำร่อง

ในกรณีค้างชำระเงินค่าจ้างนำร่อง เจ้าท่าจะกักเรือ หรือ เจ้าพนักงานผู้ทำหน้าที่ออกใบปล่อยเรือจะยึดใบปล่อยเรือไว้ ก่อน จนกว่าจะได้ชำระเงินค่าจ้างนำร่องกันเสร็จแล้ว หรือ มีคำประกันมาให้จนเป็นที่พอใจก็ได้ ถ้ามีคดีฟ้องเรียกค่า จ้างนำร่อง ศาลมีอำนาจที่จะสั่งให้ยึดเรือหรือเครื่องใช้ ต่าง ๆ สำหรับเรือตามบทแห่งพระราชบัญญัติวิธีพิจารณาความ แพ่งไว้จนกว่าจะได้ชำระเงินค่าจ้าง

มาตรา ๑๓ ผู้นำร่องคนใดทำการนำร่องนอกเหนือใบ อนุญาตหรือโดย ไม่ได้รับอนุญาตก็ดี ทำการนำร่องใน ระหว่างที่ใบอนุญาตถูกเรียกคืน ถูกงดใช้ หรือถูกยึดก็ดี ไม่ยอมไปทำการนำร่องเรือลำใดลำหนึ่งที่ได้ ให้สัญญาอนุญาต ขอ ให้ตนไปทำการนำร่องโดยไม่มีข้อแก้ตัวอันสมควรก็ดี ละ ทิ้งการนำร่องไปกลางคันจากเรือลำใด โดยไม่มีเหตุอัน สมควร หรือโดยนายเรือไม่ได้ยินยอมก็ดี นำเรือหรือ วัตถุเครื่องใช้ในการนำร่องที่เจ้าพนักงานสั่งให้ทำการซ่อม แ่ตามมาตรา ๕ มาใช้ ก่อนซ่อมแซมเสร็จก็ดี ผู้นั้นมี ความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกินห้าร้อยบาท

มาตรา ๑๔ นายเรือคนใดใช้ผู้ที่มิได้รับอนุญาตหรือผู้
ที่ทำถาวรนำร่องนอกเหนือใบอนุญาตเป็นผู้นำร่อง หรือใช้
ผู้ที่ถูกเรียกใบอนุญาตคืน หรือผู้ที่ใบอนุญาตถูกงดใช้หรือ
ถูกยึดให้ เป็นผู้นำร่องเรือของตน หรือนายเรือคนใดเดิน
เรือในเขตต์ท่าที่บังคับให้มีการนำร่องโดยไม่ใช้ ผู้นำร่อง
นายเรือผู้นั้นมีความผิดต้องระวางโทษปรับ เป็นเงินสองเท่า
จำนวนค่าจ้างนำร่องตามพิกัตที่ตั้งไว้สำหรับเรือลำนั้น

แต่ถ้าในขณะที่กระทำการนั้น มีการจำเป็นโดยในขณะ
นั้นไม่มีผู้นำร่องที่ได้รับอนุญาตถูกต้องมาขอรับรอง หรือให้
สัญญาขอเป็นผู้นำร่องที่ดี หรือเรืออยู่ในความอันตราย
หรือความลำบากที่นายเรือต้องแสวงหาความช่วยเหลืออย่าง
ดีตามที่หาได้ในระหว่างนั้นก็ดี นายเรือและผู้ทำการ
นำร่องไม่มีความผิด

มาตรา ๑๕ ผู้นำร่องคนใดเรียกเงินค่านำร่องเกินกว่า
พิกัตที่ตั้งไว้ มีความผิดต้องระวางโทษปรับเป็นเงินไม่เกิน
กว่าห้าสิบบาท ถ้าได้รับเงินมาด้วยแล้ว ให้คืนเงินจำนวน
ที่เรียกเกินมานั้นให้แก่ นายเรือหรือเจ้าของเรือนั้นด้วย

มาตรา ๑๖ ผู้ใดมิได้รับอนุญาตให้เป็นผู้นำร่อง แสดง
ตนว่าเป็นผู้ได้รับอนุญาตให้นำร่องได้ โดยเอาใบอนุญาต

เล่ม ๕๒ หน้า ๑๓๐ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๙ เมษายน ๒๔๗๘

ของคนอื่นมาแสดงหรือโดยใช้เครื่องหมายสัญญาบัตรใด ๆ
สำหรับใช้ในการนำร่องเพื่อขอทำการนำร่อง ผู้นั้นมีความ
ผิดต้องระวางโทษปรับไม่เกินพันบาท หรือจำคุกไม่เกิน
หกเดือน หรือทั้งจำทั้งปรับ

ผู้ใดแสวงหาใบอนุญาตหรือเครื่องหมายสัญญาบัตรให้ผู้อื่น
กระทำการใด ๆ ดังกล่าวมาในวรรคก่อน ผู้นั้นมีความผิด
เป็นตุกษการด้วยกัน

มาตรา ๑๗ ขณะที่ผู้นำร่องอยู่ในเรือลำใด ถ้าไม่มี
เจ้าพนักงานศุลกากรอยู่ในเรือลำนั้น ด้วยให้ผู้นำร่องผู้นั้น
ทำการเป็นเจ้าพนักงานศุลกากรในเหตุที่จะมีการกระทำผิด
พระราชบัญญัติศุลกากรเกิดขึ้น

ถ้าปรากฏว่าได้มีการที่จะขนถ่ายสินค้าใด ๆ ออกจากเรือ
หรือบรรทุกขึ้นเรือโดยมิชอบด้วยกฎหมาย ให้ผู้นำร่องบอก
กล่าวแก่นายเรือถึงการกระทำผิดเช่นนั้น เมื่อได้บอกกล่าว
แล้ว นายเรือผู้นั้นยังพยายามกระทำฝ่าฝืน ผู้นำร่องมี
อำนาจกักเรือนั้นไว้รอคำสั่งของเจ้าหน้าที่ผู้มีอำนาจต่อไป

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

(ตามมติคณะรัฐมนตรี)

พระยานิติศาสตร์ไพศาลย์
รัฐมนตรี