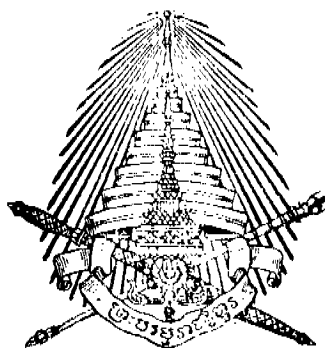


วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๕๓ หน้า ๗๑๕



พระราชบัญญัติ
การเดินเรือในน่านน้ำสยาม (ฉบับที่ ๕)
พุทธศักราช ๒๔๗๕

ในพระปรมาภิไธยสมเด็จพระเจ้าอยู่หัวอานันทมหิดล
คณะผู้สำเร็จราชการแทนพระองค์
(ตามประกาศประธานสภาผู้แทนราษฎร
ลงวันที่ ๒๐ สิงหาคม พุทธศักราช ๒๔๗๕)

ชาติชาย พยุหนาวุญ

เจ้าพระยาอมรรต

พล.อ. เจ้าพระยาพิชเชนทรวชิรา

ตราไว้ ณ วันที่ ๑๕ พฤศจิกายน พุทธศักราช ๒๔๗๕

เป็นปีที่ ๓ ในรัชกาลปัจจุบัน

เล่ม ๕๓ หน้า ๒๐ ราชกิจจานุเบกษา วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๓๘

โดยที่สภาผู้แทนราษฎรลงมติว่า สมควรแก้ไขพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) เพื่อให้เหมาะสมยิ่งขึ้น

จึงมีพระบรมราชโองการให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของสภาผู้แทนราษฎร ดังต่อไปนี้

มาตรา ๑ พระราชบัญญัตินี้ให้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม (ฉบับที่ ๕) พุทธศักราช ๒๕๓๘”

มาตรา ๒ ให้ใช้พระราชบัญญัตินี้ตั้งแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

มาตรา ๓ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๑๑ วรรค ๒ แห่งพระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยาม แก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๗ (ฉบับที่ ๒) นั้นเสีย

มาตรา ๔ ให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจมีหน้าที่รักษาการให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

พ. อ. พหลพลพยุหเสนา

นายกรัฐมนตรี

อันที่ ๒๕ พุทธศักราช ๒๔๗๕ ราชกิจจานุเบกษา เล่ม ๔๓ หน้า ๗๒๑

พระราชบัญญัติการเดินเรือในน่านน้ำสยามแก้ไขเพิ่มเติม พุทธศักราช ๒๔๗๕ (ฉบับที่ ๒) มาตรา ๑๑ วรรค ๒ ซึ่งพระราชบัญญัติให้ยกเลิกความต้งนี้ แต่เจ้าของเรือหรือนายเรือยอมมีสิทธิจะเรียกร้องขอให้ผู้นำร่องชดใช้ค่าเสียหายให้แก่คนอื่นอีกต่อหนึ่ง