



พระราชบัญญัติ
การถไฟແຫ່ງປະເທດໄທ (ฉบับທີ ៦)

พ.ศ. ២៥៣៥

กฎົມພລອດຸລຍເດືອນ
ໃຫ້ໄວ ວັນທີ ២ ເມພາຍນ ພ.ສ. ២៥៣៥
ເປັນປີທີ ៤៥ ໃນຮັບກາລປັບປຸນ

พระบาทสมเด็จพระปรมินทรมหาภูมิพลอดุลยเดช มีพระบรมราชโองการโปรดเกล้าฯ ให้ประกาศว่า

โดยที่เป็นการสมควรแก้ไขเพิ่มเติมกฎหมายว่าด้วยการถไฟແຫ່ງປະເທດໄທ

จึงทรงพระกรุณาโปรดเกล้าฯ ให้ตราพระราชบัญญัติขึ้นไว้โดยคำแนะนำและยินยอมของ
สภานิติบัญญัติແຫ່ງຊາດ ทำหน้าที่รัฐสภา ดังต่อไปนี้

มาตรา ១ พระราชบัญญัตินี้เรียกว่า “พระราชบัญญัติการถไฟແຫ່ງປະເທດໄທ (ฉบับທີ ៦)
พ.ศ. ២៥៣៥”

มาตรา ២ พระราชบัญญัตินี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจຈານຸບກຍາ
เป็นต้นไป

มาตรา ៣ ให้ยกเลิกความในมาตรา ៥ ແຫ່ງพระราชบัญญัติการถไฟແຫ່ງປະເທດໄທ พ.ศ.
២៥៣៥ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการถไฟແຫ່ງປະເທດໄທ (ฉบับທີ ៣) พ.ศ. ២៥៣៥ และ
ให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ៥ ให้การถไฟແຫ່ງປະເທດໄທມีอำนาจที่จะกระทำการต่างๆ ภายในขอบเขตดังนี้
ตามที่ระบุไว้ในมาตรา ៦ อำนาจเช่นว่านี้ให้รวมถึง

(๑) สร้าง ซื้อ ข้าง รับจ้าง จัดหา จำหน่าย แลกเปลี่ยน เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ยืม ให้ยืม และดำเนินงานเกี่ยวกับเครื่องใช้ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจกรรมไฟฟ้า

(๒) ซื้อ จัดหา เช่า ให้เช่า เช่าซื้อ ให้เช่าซื้อ ถือกรรมสิทธิ์ ครอบครอง อาศัย ให้อาศัย จำหน่าย แลกเปลี่ยน และดำเนินงานเกี่ยวกับทรัพย์สินใด ๆ

(๓) กำหนดอัตราค่าภาระการใช้รถไฟฟ้า บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจกรรมไฟฟ้า และจัดระเบียบเกี่ยวกับวิธีชำระค่าภาระดังกล่าว

(๔) จัดระเบียบเกี่ยวกับความปลอดภัย การใช้รถไฟฟ้า บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจกรรมไฟฟ้า

(๕) คุ้ยมเงิน ให้คุ้ยมเงิน ลงทุน ร่วมลงทุน หรือออกพันธบัตรหรือตราสารอื่นใดเพื่อการลงทุน

(๖) รับส่งเงินทางรถไฟฟ้า

(๗) รับขนส่งคนโดยสาร ศิลป์ พัสดุภัณฑ์ และของอื่น ๆ ที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมไฟฟ้า

(๘) ดำเนินกิจกรรมแรมและภัตตาหาร รวมตลอดถึงกิจการอื่นอันเป็นอุปกรณ์แก่กิจกรรมแรมหรือภัตตาหาร

(๙) จัดบริการท่องเที่ยวที่เกี่ยวเนื่องกับกิจกรรมไฟฟ้า”

มาตรา ๔ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็นมาตรา ๑๕ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕

“มาตรา ๔ ทวิ เพื่อประโยชน์ในการดำเนินกิจกรรมไฟฟ้า ให้ผู้ว่าการหรือผู้ช่วยได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจสั่งให้บุคคลผู้ซึ่งปลูกสร้างสิ่งใดโดยไม่มีเหตุอันชอบด้วยกฎหมายภายในระยะเวลาสี่สิบ เมตรวัดจากขอบรางรถไฟฟ้าในรัศมีสุดของแต่ละด้านรางรถไฟแต่ต้องไม่เกินเขตที่ดินของกิจกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทย รื้อถอนหรือทำลายสิ่งปลูกสร้างนั้นภายในกำหนดเวลาอันสมควรได้ ถ้าไม่ปฏิบัติตามให้ผู้ว่าการหรือผู้ช่วยได้รับมอบหมายจากผู้ว่าการมีอำนาจรื้อถอนหรือทำลาย โดยผู้นั้นจะเรียกร้องค่าเสียหายไม่ได้และต้องเป็นผู้เดียวค่าใช้จ่ายในการนั้น”

มาตรา ๕ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“มาตรา ๒๕ ให้มีคณะกรรมการของกิจกรรมไฟฟ้าแห่งประเทศไทยคณะหนึ่งเรียกว่า “คณะ

กรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย” ประกอบด้วยประธานกรรมการหนึ่งคนและกรรมการอื่นอีกไม่น้อยกว่าสี่คนแต่ไม่เกินหกคน และผู้ว่าการ เป็นกรรมการ

ให้ผู้ว่าการเป็นเลขานุการคณะกรรมการ

ให้คณะกรรมการเป็นผู้แต่งตั้งประธานกรรมการและกรรมการอื่น ”

มาตรา ๖ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๔ ทว) ของมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔ ทว) วางข้อบังคับว่าด้วยเครื่องแบบพนักงานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ”

มาตรา ๗ ให้ยกเลิกความในวรรคสองของมาตรา ๒๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ ค่าภาระการใช้รถไฟ บริการ และความสะดวกต่าง ๆ ของกิจกรรมรถไฟเฉพาะในส่วนที่เกี่ยวกับค่าโดยสารและค่าระวังบรรทุกซึ่งคณะกรรมการกำหนดตาม (๖) นั้น จะต้องประกาศถ่วงหน้าไม่น้อยกว่าเจ็ดวันเพื่อให้ประชาชนทราบ ”

มาตรา ๘ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๕) ของมาตรา ๒๗ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๐๒

“(๕) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติ มาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ ”

มาตรา ๙ ให้ยกเลิกความในมาตรา ๒๙ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา ๒๙ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งคณะกรรมการแต่งตั้งอยู่ในตำแหน่งคราวละสามปี ”

เมื่อครบกำหนดระยะเวลาตามวรรคหนึ่ง หากยังมิได้มีการแต่งตั้งประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งใหม่ ให้ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระนั้นอยู่ในตำแหน่งต่อไปจนกว่าประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งได้รับแต่งตั้งใหม่เข้ารับหน้าที่ ”

ประธานกรรมการหรือกรรมการซึ่งพ้นจากตำแหน่งตามวาระอาจได้รับแต่งตั้งอีกได้ ”

มาตรา ๑๐ ให้ยกเลิกความในวรรคหนึ่งของมาตรา ๓๑ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“ มาตรา ๓๑ ให้คณะกรรมการเป็นผู้แต่งตั้งผู้ว่าการ ”

มาตรา ๑๑ ให้เพิ่มความต่อไปนี้เป็น (๓) ของมาตรา ๓๒ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐

“(๓) ขาดคุณสมบัติหรือมีลักษณะต้องห้ามตามกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติ มาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ”

มาตรา ๑๒ ให้ยกเลิกมาตรา ๓๓ ทวิ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๓๐

มาตรา ๑๓ ให้ยกเลิกความใน (๔) ของมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕ และให้ใช้ความต่อไปนี้แทน

“(๔) ภูมิปัญญา ให้ภูมิปัญญา ลงทุน ร่วมลงทุน หรือออกพันธบัตรหรือตราสาร อื่นใดเพื่อการลงทุน”

มาตรา ๑๔ ให้ยกเลิก (๖) และ (๗) ของมาตรา ๓๕ แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๓๕

ผู้รับสนองพระบรมราชโองการ

อานันท์ ปันยารชุน

นายกรัฐมนตรี

หมายเหตุ :- เหตุผลในการประกาศใช้พระราชบัญญัตินี้ คือ โดยที่พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย ที่ใช้อุปนิสัยจุบันมีบทบัญญัติบางประการที่ไม่เหมาะสมกับสภาพและเหตุการณ์ปัจจุบัน สมควรแก้ไขเพิ่มเติม อำนาจหน้าที่ของกรรมการไฟแห่งประเทศไทยให้กระทำการต่าง ๆ ภายในขอบเขตอุปะสงค์ได้กว้างขวางยิ่งขึ้น เพื่อ พัฒนาภารกิจการการรถไฟแห่งประเทศไทยให้เจริญก้าวหน้าต่อไป และให้อำนาจผู้ว่าการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเข้ามาในเขตสองข้างทางของรางรถไฟได้เพื่อประโยชน์ในการเดินรถ และสมควรแก้ไขเพิ่มเติมหลักเกณฑ์การกำหนด อัตราค่าโดยสารและค่ารวางบรรทุกให้การรถไฟแห่งประเทศไทยสามารถกำหนดให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจได้อย่างคล่องตัว นอกจากนี้ สมควรกำหนดเครื่องแบบของพนักงานและแก้ไขเพิ่มเติมองค์ประกอบ ลักษณะ และ การดำรงตำแหน่งของคณะกรรมการการรถไฟแห่งประเทศไทย และลักษณะของผู้ว่าการให้สอดคล้องกับกฎหมายว่าด้วยคุณสมบัติ มาตรฐานสำหรับกรรมการและพนักงานรัฐวิสาหกิจ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้