

ความเสียหายต่อบุคคลที่สามอันเกิดจากการติดตามผู้กระทำผิดของรถตำรวจนิพนธ์
คำพิพากษาศาลฎีกา วันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๑๙๙๖ (องค์คณะเล็ก ๑)
(คดีฟ้องเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหาย)

สรุปข้อเท็จจริงในคดี

เมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๑๙๙๕ เวลา ๒๒.๔๐ นาฬิกา นาย A กับพวกจำนวน ๓ คน ซึ่งเป็นตำรวจในสังกัด Y (องค์การบริหารส่วนจังหวัด ผู้ถูกฟ้องคดี) พบร่วมกับนาย B ขับรถด้วยความเร็วสูงเกินกว่ากฎหมายกำหนดจึงใช้รถตำรวจไล่ติดตาม ในช่วงแรกนาย B ขับรถหนีตำรวจและหยุดรถเมื่อขับไปได้ราว ๑ กิโลเมตร ตำรวจจึงหยุดรถเพื่อตรวจสอบทะเบียนรถดังกล่าว แต่เมื่อตำรวจเดินเข้าใกล้รถยนต์ นาย B กลับขับรถหนีไปอีกครั้ง โดยนาย B ได้ฝ่าสัญญาณไฟจราจรและวิ่งแซงรถยนต์ที่แล่นข้างหน้าโดยหักเลี้ยวซ้ายจากถนนเลนขวา และเมื่อเห็นว่าสามารถแล่นหนีห่างจากการติดตามได้สำเร็จจึงลดความเร็วจาก ๙๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมงเป็น ๗๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง แต่ภายหลังนาย B สังเกตเห็นสัญญาณไฟของรถตำรวจที่วิ่งตามมาข้างหลัง นาย B จึงเพิ่มความเร็วเป็น ๑๐๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และขับรถฝ่าสัญญาณไฟแดงอีก ๓ แห่ง จนมาถึงที่เกิดเหตุที่ได้ฝ่าสัญญาณไฟแดงอีกครั้งและพุ่งเข้าชนรถยนต์ของนาย C ที่กำลังแล่นผ่านข้ามสัญญาณไฟเขียว ทำให้ผู้ที่นั่งในรถยนต์คันดังกล่าวเสียชีวิตทันที นอกจากนั้น ยังทำให้รถของนาย C เสียหลักพุ่งชนรถยนต์ของนาย X กับพวก ทำให้นาย X กับพวกจำนวน ๓ คน ที่อยู่ในรถคันดังกล่าว (ผู้ฟ้องคดี) ได้รับบาดเจ็บสาหัส ต้องรักษาตัวในโรงพยาบาลเป็นระยะเวลาประมาณ ๑ - ๔ เดือน นาย X กับพวกได้ยื่นฟ้ององค์การบริหารส่วนจังหวัด Y ว่า การไล่ติดตามผู้กระทำผิดของตำรวจดังกล่าวนั้น เป็นการกระทำโดยประมาท เนื่องจากการติดตามได้ปิดสัญญาณเดือนภัยไปช่วงหนึ่ง นับตั้งแต่ช่วงทางแยก ๓ แห่งก่อนถึงที่เกิดเหตุ จึงยื่นฟ้ององค์การบริหารส่วนจังหวัด Y เพื่อเรียกร้องค่าชดเชยความเสียหาย ตามกฎหมายว่าด้วยการชดเชยความเสียหายโดยรัฐ มาตรา ๑ วรรคหนึ่ง (กฎหมายชดเชยความเสียหายฯ) เป็นจำนวนเงินทั้งสิ้น ๑๔,๑๔๐,๐๐๐ เยน ซึ่งศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ มีความเห็นว่า ในช่วงที่รถเสียชีวิตแล้วหยุดลงขณะหนึ่งนั้น ตำรวจได้ละเลยต่อหน้าที่ในการใช้ความระมัดระวังเพื่อมิให้เกิดความเสียหายแก่บุคคลที่สาม ดังนั้น จึงเป็นการปฏิบัติหน้าที่โดยประมาท (คำพิพากษาศาลมีดังนี้ ตามที่ปรากฏ เมื่อวันที่ ๒๓ เมษายน ๑๙๙๒ ที่มาหนังสือรวมคำพิพากษาคดีแพ่ง แผนกคดีจราจร หน้า ๕๗ และคำพิพากษาศาลอุทธรณ์ จังหวัดนาโภยา เขตพื้นที่ค้าน้ำว่า เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๑๙๙๓) แต่องค์การบริหารส่วนจังหวัด Y ผู้ถูกฟ้องคดี ให้การว่าตนได้ปฏิบัติหน้าที่อย่างถูกต้องไม่ขัดต่อกฎหมาย ศาลเห็นว่าข้ออ้างของผู้ถูกฟ้องคดีฟังไม่เข้า และรับคำฟ้องของผู้ฟ้องคดี

* แปลสรุปและเรียบเรียงโดย นางสาวสุชาดา ศรีเกลี้ยง พนักงานคดีปกครองปฏิบัติการ กลุ่มศึกษากฎหมายมหาชน ๒ ศูนย์ศึกษากฎหมายมหาชน สำนักวิจัยและวิชาการ สำนักงานศาลปกครอง (ที่มา: 行政判例百選 ๒ 第 ๕ 版 No. ๑๙๒, ๒๐๐๖/๖ P.๔๔๖-๔๕๗)

สรุปประเด็นคำพิพากษา

โดยทั่วไป där ที่มีเหตุผลเพียงพอ ที่จะดัดสินได้ว่าบุคคลดังกล่าวอาจเป็นผู้กระทำความผิดอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังนี้
และตอบข้อซักถามของตำรวจ หรือในกรณีที่ตรวจพบว่าเป็นผู้กระทำผิดจริง ก็มีเหตุที่ในการกักด้วยไว้ หรือเข้าจับกุม (กฎหมายว่าด้วยการกำกับการตำรวจ มาตรา ๒ และมาตรา ๖๕ กฎหมายว่าด้วย การใช้อำนาจหน้าที่ของตำรวจ มาตรา ๒ วรรคหนึ่ง) และเพื่อบรรลุเป้าหมายของการใช้อำนาจหน้าที่ ดังกล่าว จึงอาจต้องมีการติดตามจับกุมผู้ดังกล่าว ซึ่งในระหว่างที่ตรวจໄหล่ติดตามผู้ฝ่าฝืนกฎหมาย ด้วยรถตำรวจ หากเป็นกรณีที่รถคันที่หลบหนีตรวจจับ ได้ก่อให้เกิดความเสียหายต่อบุคคลที่สามแล้ว ในการที่จะตีความว่า การกระทำการของตำรวจไม่ชอบด้วยกฎหมาย ก็จำเป็นต้องมีองค์ประกอบที่ทำให้เห็นได้ว่า การໄหล่ติดตามดังกล่าว เป็นการกระทำที่ไม่จำเป็น สำหรับการปฏิบัติหน้าที่ของตำรวจ ให้ลุล่วงตามเป้าหมาย หรือเห็นได้ว่าการเริ่มต้นติดตาม หรือความต่อเนื่องของการติดตาม หรือ วิธีการติดตามผู้ดังกล่าว ไม่มีความเหมาะสม เมื่อพิจารณาถึงความเสี่ยงของการเกิด ความเสียหาย ที่คาดการณ์ได้ลุล่วงหน้าจากสภาพการหลบหนีของรถผู้กระทำผิด รวมทั้งสภาพเส้นทางการจราจร

กลุ่มของนาย A อ้างว่า นาย B เป็นผู้กระทำผิด ที่มีพฤติกรรมนำส่งสัญชี ซึ่งมี ความจำเป็นที่จะด้องกักด้วยไว้ หรือเข้าจับกุม หรือซักถาม ตามอำนาจหน้าที่ ซึ่งแม้ว่าจะสามารถ ตรวจสอบหมายเลขอหะเบียนรถได้ แต่ไม่สามารถตรวจสอบชื่อนามสกุล แม้จะเตรียมการจับกุม หรือเข้าตรวจสอบแล้วก็ตาม แต่ก็มีความจำเป็นในการໄหล่ติดตามรถที่วิ่งหลบหนีไป ดังนั้น ในช่วงเวลา ดังกล่าว จึงจำเป็นต้องใช้รถตำรวจในการໄหล่ติดตามรถคันที่ก่อความเสียหายในคดีนี้ นอกเหนือนั้น ตำรวจที่เกี่ยวข้องในคดียังไม่สามารถคาดการณ์ลุล่วงหน้าถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดความเสียหาย ต่อบุคคลที่สาม และวิธีการของรถตำรวจในการติดตามผู้กระทำผิด ก็ไม่ได้เป็นวิธีการที่จะก่อให้เกิด อันตรายแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่สามารถตัดสินได้ว่า การติดตามผู้กระทำผิดดังกล่าวไม่เป็นไปตาม กฎหมาย

คำอธิบาย

๑. เหตุการณ์ที่รถตำรวจติดตามผู้กระทำผิด แล้วเป็นเหตุให้เกิดความเสียหาย ต่อบุคคลที่สาม ดังเช่นคดีนี้ เป็นเรื่ององค์ประกอบของ “ความผิดตามกฎหมาย” ของกฎหมายว่าด้วย การชดเชยความเสียหายโดยรัฐ มาตรา ๑ วรรค หนึ่ง ดังนั้น ในคำอธิบายนี้ ก็จะเน้นไปที่ประเด็น ดังกล่าว ในลำดับแรกอธิบายถึงทฤษฎีที่มือญี่ปุ่นปัจจุบัน ตามแนวคำพิพากษาที่เกี่ยวข้อง

(๑) ในคำพิพากษาศาลชั้นต้นและศาลอุทธรณ์ของคดีนี้ ซึ่งเป็นคำพิพากษา ที่เป็นตัวอย่างของแนวคำพิพากษา ประเภทที่ยอมรับเรื่องความผิดตามกฎหมาย โดยชี้แจงถึง กระบวนการพิจารณาไว้ ดังนี้

๑) การติดตามผู้กระทำผิด เป็นการใช้อำนาจหน้าที่ของตำรวจที่กฎหมาย อนุญาตให้กระทำได้ แต่ในกรณีที่รถยานพาหนะของผู้กระทำผิด อาจเคลื่อนที่หนีการติดตามของรถตำรวจ ด้วยความเร็วสูง จนมีความเสี่ยงที่จะก่อให้เกิดอุบัติเหตุการจราจร ซึ่งสามารถคาดการณ์ลุล่วงหน้าได้

ตำรวจจะต้องหยุดการติดตาม และมีหน้าที่ใช้ความระมัดระวัง ในการป้องกันไม่ให้เกิดอุบัติเหตุ การจราจร ซึ่งในคดีนี้ ตำรวจจะเลยต่อหน้าที่ดังกล่าว จึงถือว่ากระทำการโดยประมาท

๒) การติดตามผู้กระทำผิด ในส่วนของการตรวจสอบนาย B นั้น ถือเป็น การใช้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย

๓) แต่อย่างไรก็ตาม ต้องพยายามหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิประโยชน์ ที่กฎหมายให้ความคุ้มครองต่อบุคคลที่สามไว้ ด้วยความพยายามอย่างมากที่สุด ซึ่งในกรณีที่ การละเมิดสิทธิของบุคคลที่สามนั้น ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ ทั้งยังไม่มีวิธีการอื่นๆ อีกแล้ว และการติดตามผู้กระทำผิดดังกล่าว เป็นไปเพื่อผลประโยชน์ส่วนรวมของสังคม ที่มีมากกว่า ผลประโยชน์ตามกฎหมายของบุคคลที่สาม ที่ถูกละเมิด เนพะในกรณีเช่นนี้เท่านั้น ที่ได้รับการยกเว้นความผิดตามกฎหมาย ซึ่งในคดีนี้ ในท้ายที่สุดแล้วก็ยังไม่สามารถกล่าวได้ว่า การละเมิดสิทธิของนาย X กับพวgnั้น จะมีข้อยกเว้นความผิดตามกฎหมาย จากที่กล่าวมา นี้ ประเด็นที่ ๑ คือ การกระทำของตำรวจที่มีด่อนาย B นั้น ถือว่าเป็นไปตามกฎหมาย แต่ในส่วนของความสัมพันธ์ กับกลุ่มของนาย X นั้น ไม่เป็นไปตามกฎหมาย กล่าวคือ มีลักษณะความผิด (ด่อบุคคล) ประเด็นที่ ๒ คือ หากเกิดการละเมิดสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของบุคคลที่สามแล้ว (ตามหลักการพื้นฐาน) ถือว่ามีความผิดตามกฎหมาย กล่าวคือ สามารถทำความเข้าใจได้ว่า จะมีการพิจารณาความผิด โดยยึดถือตามผลของการกระทำที่เกี่ยวข้องเป็นสำคัญ

มีแนวคิดอีกประการหนึ่ง ในการทำความเข้าใจคำนิจฉัยของคำพิพากษานี้ กล่าวคือ มุ่งมองที่เห็นว่า ประเด็นปัญหาเรื่องลักษณะความผิดโดยทั่วไปในการใช้อำนาจหน้าที่ กับประเด็นการพิจารณาความผิด สำหรับการชดเชยความเสียหายนั้น ถือเป็นคนละประเด็นกัน (เอ็นโดะ อิโรยะ ที่มา เรื่อง “บทวิจารณ์” ในวารสารอันเชี่ยว ฉบับที่ ๓๓๔ (อันจิ ฉบับที่ ๑๒๐๙) หน้า ๒๖ และหนังสือ “กฎหมายว่าด้วยการชดเชยความเสียหายโดยรัฐ” เล่ม ๑ หน้า ๑๗๐ (ปี ค.ศ.๑๙๘๑) ผู้แต่งคนเดียวกัน ซึ่งแนวคิดนี้ สอดคล้องกับแนวคิดที่ปรากฏในหนังสือ “กฎหมาย ว่าด้วยการชดเชยความเสียหายโดยรัฐ” แต่งโดย อาเบะ ยาสุหะตะ หน้า ๑๕๗ ค.ศ. ๑๙๘๔) ซึ่ง อาจเรียกว่าเป็น “ทฤษฎีภินิยม” ทั้งนี้ สำหรับกรณีของ อ.เอ็นโดะ อิโรยะ ผู้ซึ่งเปรียบเสมือนด้วยแทน ของทฤษฎีดังกล่าว มีความเห็นว่า ในคดีนี้ ควรให้ความสำคัญกับอำนาจหน้าที่ของตำรวจ และ ไม่เห็นด้วยกับทฤษฎีว่าด้วยหลักการพื้นฐานของลักษณะความผิดตามความสำคัญของความเสียหาย ที่เกิดขึ้น ซึ่งจากมุ่งมองดังกล่าวอาจสรุปได้ว่า มีลักษณะความผิดต่อบุคคล

ทั้งนี้ เมื่อพิจารณาจากมุ่งมองที่ว่า ความผิดตามกฎหมายว่าด้วยการชดเชย ความเสียหายโดยรัฐ อาจหมายถึงการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยเงื่อนไขของการใช้อำนาจรัฐ หรือ ที่เรียกกันว่า กฎหมายว่าด้วยอำนาจรัฐ (“ทฤษฎีเอกสารนิยม”) คำนิจฉัยข้างต้นอาจเป็นเหตุที่ผลเพียง พอบุคคลผู้ซึ่งเป็นเป้าหมายของการใช้อำนาจหน้าที่ของตำรวจ หรือการใช้อำนาจรัฐโดยตรงก็คือ นาย B ดังนั้น ถึงแม่ว่าจะไม่ได้มีการฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยอำนาจรัฐ แต่ก็ไม่ได้หมายความว่า การละเมิดสิทธิประโยชน์ตามกฎหมาย ของบุคคลที่สาม จะกลายเป็นสิ่งที่ถูกด้อง ประเด็นสำคัญ ของเรื่องนี้ คือ มีเหตุผลทางกฎหมาย ในการยอมรับการละเมิดสิทธิประโยชน์ตามกฎหมาย

ของบุคคลที่สามหรือไม่ หากไม่มีเหตุผลทางกฎหมายแล้ว ก็จะเป็นการฝ่าฝืนข้อกำหนดว่าด้วยการดำเนินการของรัฐ ที่กำหนดไว้ว่า หากไม่มีเหตุผลทางกฎหมาย จะละเมิดสิทธิประโยชน์ ตามกฎหมายของบุคคลใดๆไม่ได้ ซึ่งในกรณีนี้ ข้อกำหนดว่าด้วยการดำเนินการของรัฐ และหน่วยงานทางปกครอง ที่มีด่อนาย B และบุคคลที่สาม มีความแตกต่างกัน จึงยอมรับลักษณะความผิด ต่อบุคคล (อ้างอิงจากหนังสือ "อำนาจรัฐในการจัดทำกฎหมายปกครอง เล่ม ๑" หน้า ๒๕๗ ปี พ.ศ. ๒๐๐๕ ผู้แต่งคนเดียวกัน)

(๒) ในทางตรงข้าม ในกรณีอุบัติเหตุสืบเนื่องของคดีนี้ (นาย C) ตามคำพิพากษาศาลจังหวัดโภยาม่า เมื่อวันที่ ๒๖ ตุลาคม พ.ศ.๑๙๗๘ (วารสารอันจิ ฉบับที่ ๙๕๑ หน้า ๑๐๒) ความสัมพันธ์ต่อบุคคลที่สามนั้นไม่สามารถหลีกเลี่ยงความผิด เนื่องจากจะพยายามให้หน้าที่ในการใช้ความรัมดระวัง ซึ่งเป็นการพิจารณาเรื่องลักษณะความผิดและเรื่องความประมาทในการวิเคราะห์ และในทฤษฎีทางวิชาการนั้น เห็นว่า สำหรับความสัมพันธ์กับบุคคลที่สาม ควรจะถือเอาประเด็น การละเลยด่อนหน้าที่ในการหลีกเลี่ยงมิให้เกิดผล เป็นประเด็นปัญหาเพียงประเด็นเดียว และมีความเห็น ว่าควรพิจารณาเรื่องลักษณะความผิดและเรื่องความประมาทรวมกัน (ชีโโโนะ อิโรชิที่มา หนังสือ "กฎหมายปกครอง ๒ (พิมพ์ครั้งที่ ๔ ปี พ.ศ. ๒๐๐๕)" หน้า ๒๙๑) แนวคิดนี้ มีมุ่งมองว่า สำหรับความสัมพันธ์กับบุคคลที่สามนั้น ไม่มีกฎหมายที่ควบคุมหรือให้สิทธิ์การติดตามผู้กระทำผิด (หรือในกรณีที่มีกฎหมายอยู่ การไม่ปฏิบัติตามกฎหมายดังกล่าว ก็จะหมายถึงการฝ่าฝืนกฎหมาย ว่าด้วยการชดเชยความเสียหายโดยรัฐ = ทฤษฎีเอกสารนิยม) ดังนั้น การแบ่งแยกพิจารณาประเด็น ปัญหาการฝ่าฝืนข้อกำหนด (ความผิดตามกฎหมาย) ของมาตรา ๑ ในกฎหมายว่าด้วยการชดเชย ความเสียหายโดยรัฐกับประเด็นเรื่องความประมาท ใน การละเลยหน้าที่ในการคาดการณ์หรือหลีกเลี่ยงผลที่จะเกิดจึงไม่มีความหมาย

๒. ในทางตรงข้าม ศาลฎีกาไม่ได้พิจารณาเรื่ององค์ประกอบของความประมาท หรือการเกิดความเสียหายด่อสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของบุคคลที่สาม = ความผิดของการติดตามผู้กระทำผิดเป็นหลักสำคัญ และการที่รถตำรวจไล่ติดตามผู้กระทำผิดนั้น เป็นการปฏิบัติหน้าที่ ของตำรวจตามกฎหมาย แม้ว่าในที่สุดจะก่อความเสียหายแก่บุคคลที่สาม แต่หากเป็นเรื่องที่หลีกเลี่ยง ไม่ได้ ก็ถือว่าเป็นเหตุสุดวิสัย อย่างไรก็ตาม แม้จะเป็นการใช้อำนาจหน้าที่ตามกฎหมาย ก็ยังคง มีหน้าที่ในการหลีกเลี่ยงการละเมิดสิทธิประโยชน์ตามกฎหมายของบุคคลที่สาม เท่าที่จะเป็นไปได้ (ค่าโถ ค่าโสุ หนังสือ "รวมคำอธิบายคำพิพากษาแผนกคดีแพ่ง" พ.ศ.๑๙๗๙ หน้า ๑๐๑) อาจกล่าวได้ว่า คำพิพากษากดีนี้ มีแนวคิดในการตัดสินเกี่ยวกับขอบเขตของ "การกระทำตามกฎหมาย" ด้วย องค์ประกอบสำคัญ ๒ อย่าง คือ ความจำเป็นและความเหมาะสม ซึ่งทฤษฎีนี้ โดยพื้นฐานแล้ว เป็นมุ่งมองจากแนวคิดของ "หลักการว่าด้วยการเปรียบเทียบ" ที่ใช้กันอย่างกว้างขวาง ในกิจกรรมทางปกครอง (อ.ชีโโโนะ จากหนังสือเล่มเดียวกัน หน้า ๒๙๑) เมื่อพิจารณาตามหลักการนี้ การกระทำ (วิธีการ) จะต้องสัมพันธ์กับเป้าหมาย และด้องเป็นการกระทำ ที่ไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ (ในกฎหมาย ว่าด้วยการกำกับการตัวราช มาตรา ๒ วรรค ๒ และกฎหมายว่าด้วย การใช้อำนาจหน้าที่ของตำรวจ

มาตรา ๑ วรรค ๒ ก็มีกำหนดไว้ เช่นนี้) นอกจากนั้น เมื่อเปรียบเทียบกันแล้ว ผลที่ได้จากการกระทำดังสำคัญมากกว่าสิ่งที่สูญเสียไป (ลักษณะความเสียหาย) (ความคามิ โโคจิโร่ ที่มา เรื่อง “หลักการเปรียบเทียบในกฎหมายปกครอง” จากหนังสือ “ประเด็นสำคัญของกฎหมายปกครอง” หน้า ๑๙) โดยเฉพาะอย่างยิ่ง “หลักการว่าด้วยผลที่มีค่าเท่ากัน” นั้น จะเป็นดั่งแปรในการพิจารณาถึงโอกาสในการเกิดความเสียหาย และลักษณะความเสียของ การเกิดความเสียหายที่สามารถคาดการณ์ได้ล่วงหน้า แล้วตัดสินว่าจะยกเลิกการดำเนินการที่เกี่ยวข้องหรือไม่

๓. ในคำพิพากษาคดีนี้ ในท้ายที่สุดแล้ว ก็มีวิธีการตีความเรื่องข้อกำหนดเกี่ยวกับการใช้อำนาจหน้าที่ดิตตาม นาย B โดยยกເเอกสารประเด็นเรื่องอำนาจที่กฎหมายได้ให้ไว้มาพิจารณา เมื่อเกิดความเสียหายต่อบุคคลที่สาม (อ.พุจิระ หนังสือเล่มเดียวกันหน้า ๒๖๕) แต่ในขณะเดียวกัน ก็อ้างถึงความจำเป็นในการคุ้มครองสิทธิ์ตามกฎหมายของบุคคลที่สามด้วย โดยในการดิตตามผู้กระทำผิดนั้น คำวินิจฉัยได้เน้นให้เห็นถึงข้อกำหนดที่ว่าไปว่าด้วยการดำเนินการของรัฐ จนถึงองค์ประกอบของการริเริ่มกระทำการ (อุกาฯ คำชี้ยะ “กฎหมายว่าด้วยการชดเชยความเสียหายโดยรัฐ” ปี ๑๙๘๗ หน้า ๑๔๔)

ในการลงข้าม ในส่วนของประเด็นการชดเชยความเสียหายนั้น มิได้มีการพิจารณาเกี่ยวกับความผิดตามกฎหมายที่มีลักษณะพิเศษ นอกจากนั้น ในกรณีที่ผู้เสียหายเป็นผู้กระทำผิด ก็มีแนวคิดที่ว่า เป็นความเสียหาย ที่เกิดจากการกระทำของตนเอง จึงควรให้รับผิดชอบเอง (โคงชา基 โยชินากะ “บทวิจารณ์” จากหนังสือสารกฎหมายอันจิ ฉบับที่ ๒๐ หน้า ๘๕) แต่อย่างไรก็ตาม แม้จะเป็นความสัมพันธ์ในส่วนของผู้กระทำผิด ก็ยังสามารถใช้หลักการว่าด้วยการเปรียบเทียบได้ (คำพิพากษาศาลจังหวัดโตเกียว เมื่อวันที่ ๒๖ มิถุนายน ค.ศ.๑๙๘๔) ทั้งนี้ เนื่องจากระดับของความเสี่ยงในการเกิดความเสียหายของผู้กระทำผิดกับบุคคลที่สามนั้นแตกต่างกัน ตั้งนั้น แม้ในกรอบการพิจารณาของคำพิพากษานี้ก็ตาม ก็อาจมีความเห็นได้ว่า การดำเนินการดิตตามผู้กระทำผิดของตำรวจนั้น มีองค์ประกอบของความผิดตามกฎหมายเกิดขึ้น
